



FAQ

CONCORSO DI IDEE ATTRAVERSO LA RACCOLTA DI IDEE FINALIZZATE A PROPORRE STUDI DI FATTIBILITA' INERENTI IL Progetto a regia diretta "Studio di fattibilità per l'individuazione degli interventi e delle progettualità da realizzare" – Azione specifica A.7.4 – 19.2.02 – 2.B.A Realizzazione di interventi per un utilizzo delle stazioni dei treni a fini promozionali e punti di partenza e dia arrivo per la visita al Delta con mezzi eco-sostenibili – Azione Faro – intervento AMisura 19 – Sostegno allo sviluppo LEADER Piano di Azione della Strategia di Sviluppo Locale per il Delta emiliano-romagnolo 2014-2020. Piano di Sviluppo Rurale della regione Emilia-Romagna 2014-2020. CUP E73J17000100009

31 GENNAIO 2018

DOMANDA i progetti che non risulteranno vincitori potranno essere ugualmente utilizzati dall'ente banditore o altri enti titolari di diritti sui fabbricati?

RISPOSTA

RIF. DA BANDO

3.7) Diritto d'autore

L'Ente banditore, con il pagamento del premio, assume la proprietà della proposta progettuale vincitrice.

In ogni caso, il diritto d'autore e la proprietà intellettuale delle proposte progettuali rimangono in capo ai rispettivi autori.

All'Ente banditore compete il diritto di pubblicare tutte le proposte progettuali ricevute dopo la conclusione del Concorso, riportando i nomi dei rispettivi autori e senza nessun compenso aggiuntivo a loro favore.

L'Ente banditore potrà utilizzare le proposte progettuali vincitrici per la realizzazione degli interventi tramite le modalità individuate per l'attuazione dell'Azione 19.2.02_ 2B Intervento B.

I beneficiari avranno la facoltà, ma non l'obbligo, di avvalersi dei progettisti vincitori per lo sviluppo dei progetti definitivi ed esecutivi. I potenziali beneficiari del bando 19.2.02_2B.B che verrà emanato potrebbero anche utilizzare le idee progettuali per l'eventuale successiva progettazione dell'intervento senza che nulla sia dovuto ai partecipanti al concorso.

Gli autori a loro volta avranno il diritto di pubblicare i propri elaborati senza limitazioni, comunque al termine della procedura concorsuale.

DOMANDA: è possibile avere a disposizione le planimetrie delle stazioni o un riferimento diretto delle ferrovie che metta a disposizione materiale a chi ne faccia richiesta?



RISPOSTA DELTA 2000 NON HA A DISPOSIZIONE PLANIMETRIE DELLE STAZIONI È A DISCREZIONE DEL CONCORRENTE REPERIRE IL MATERIALE NECESSARIO PER LO SVILUPPO DELLA PROPOSTA IDEATIVA

DOMANDA: la tavola grafica può essere consegnata piegata?

RISPOSTA: **SI PUÒ ESSERE RIPIEGATA**

DOMANDA: Il testo del bando recita: "Ogni concorrente può presentare al massimo una proposta ideativa riferita a una o più stazioni ferroviarie dell'area Leader". più avanti il punto c) dice: "tenere presente un costo massimo di realizzazione per ciascuna Stazione ferroviaria oggetto della proposta ideativa di un investimento massimo non superiore a € 20.000,00 +IVA."

L'analisi progettuale e di computo è dunque riferita a ogni singola stazione, individuando dei sistemi e delle buone pratiche che possono essere ripetuti fino a raggiungere tale cifra? Nel caso di studio di più stazioni è necessario fare un computo di spesa per ogni intervento ipotizzato?

RISPOSTA: **LA SPESA MASSIMA DELLO SVILUPPO PROGETTUALE PREVISTA PER € 20.000,00 È RIFERITA A CIASCUNA STAZIONE RICOMPRESA NELLA PROPOSTA IDEATIVA, QUINDI IL COMPUTO È RIFERITO A CIASCUNA STAZIONE E VA CONTEGGIATO PER OGNI STAZIONE COMPRESA NELLA PROPOSTA IDEATIVA**

21 GENNAIO 2018

DOMANDA: il raggruppamento temporaneo può anche non essere formalmente costituito?

RISPOSTA: **SI, PUO' NON ESSERE FORMALMENTE COSTITUITO AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA**

DOMANDA: Art. 4.1 lett. c del bando: su quale formato vanno presentati tali elaborati? la relazione descrittiva al medesimo punto, va redatta su un fascicolo a parte? l'immagine coordinata deve riferirsi all'allestimento degli spazi delle stazioni e/o alla grafica del materiale informativo?

RISPOSTA: **VALE QUANTO DESCRITTO NELL'AVVISO, LE PROPOSTE SONO A DISCRIZIONE DEL CANDIDATO RISPETTO A SPAZI, GRAFICA ECC.**

DOMANDA: Negli obiettivi generali viene specificata la possibilità di presentare una proposta per una o più stazioni; i criteri di valutazione, art. 5.2 del bando, in realtà rendono "vincolante" tale possibilità

RISPOSTA: **I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO CRITERI, E' A DISCREZIONE DEL CANDIDATO TENERNE CONTO IN BASE A COSA INTENDE PRESENTARE**

DOMANDA: per redigere la proposta progettuale chiediamo se fosse possibile avere un rilievo o uno schema funzionale dello stato di fatto di almeno una stazione tipo e quantomeno alcune foto interne ed esterne

RISPOSTA: **NON ABBIAMO DISPONIBILITA' DI TALE DOCUMENTAZIONE E' A DISCREZIONE DI CIASCUNO CONCORRENTE REPERIRE IL MATERIALE CHE RITIENE UTILE PER LA PROPOSTA**



DOMANDA: il file shape messo a disposizione non è di facile apertura e utilizzo se non dotati di specifici software; è possibile avere un file in formato dwg o pdf?

RISPOSTA: [ABBIAMO CARICATO AL SEGUENTE LINK](https://www.deltaduemila.net/site/index.php?option=com_content&view=article&id=467&Itemid=76&lang=it)

https://www.deltaduemila.net/site/index.php?option=com_content&view=article&id=467&Itemid=76&lang=it

10 TAVOLE IN PDF IN SCALA 1:25.000 RIFERITE AI SOLI COMUNI PARZIALMENTE INCLUSI IN AREA LEADER, OLTRE AL PDF IN SCALA 1:350.000 DELL'INTERO TERRITORIO. AL MOMENTO NON ABBIAMO ALTRE TIPOLOGIE DI FORMATI DI CARTOGRAFIA DISPONIBILE

19 ENNAIO 2018

DOMANDA: Esiste una mappatura delle stazioni che possono essere recuperate?

RISPOSTA: [NON E' A NOSTRA DISPOSIZIONE](#)

DOMANDA: Quale è lo stato di conservazione/agibilità di questi immobili?

RISPOSTA: [NON SIAMO A CONOSCENZA DELLO STATO DI CONSERVAZIONI/AGIBILITA' DELLE STAZIONI MA SARA' EVENTUALMENTE IL CANDIDATO CHE PROPONE LA PROPOSTA IDEATIVA A VERIFICARLO EX ANTE SE LO RITIENE ESSENZIALE PER LA REDAZIONE DELLA PROPOSTA](#)

DOMANDA: Le stazioni se sono tutt'ora stazioni di fermata?

RISPOSTA: [LE STAZIONI SONO FUNZIONANTI E SONO TUTT'ORA STAZIONI DI FERMATA](#)

DOMANDA: E' possibile avere le planimetrie delle aree di pertinenza di RFI di ciascuna delle stazioni interessate dal concorso di idee?

RISPOSTA: [NON NE ABBIAMO LA DISPONIBILITA'](#)

DOMANDA: Circa quanto richiesto alla lettera b) pag.4 del bando, la titolarità va espressa come suggerimento indicativo o va dimostrata *ex ante*, associata alla disponibilità del/dei soggetto/ti più indicato/i e disponibile/i ad adottare l'idea vincente?

RISPOSTA: [LA TITOLARITA' VA VERIFICATA INTENDENDO LA VERIFICA DEL PROPRIETARIO E GESTORE \(CHE POTREBBERO ANCHE COINCIDERE\) E INDICANDO IL TITOLO DELLA DISPONIBILITA' \(PROPRIETA', CONVENZIONE, CONCESSIONE, COMODATO, O ALTRO\)](#)

DOMANDA: Circa l'art. 1.4 punto c) pag 5 del bando, la titolarità dichiarata come alla lettera b), la vincherà ad una "*....convenzione con il GAL*"?

RISPOSTA: [NO](#)

DOMANDA: Sempre riferito all' art. 1.4, punto c) pag 5 : cosa s'intende per "*...oppure tramite bandi pubblici...nelle disposizioni attuative di misura*" (nel qual caso l'aggiudicazione ad un terzo soggetto, toglierebbe validità alla titolarità espressa)?

RISPOSTA: [LA EVENTUALE REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLE STAZIONI E' DI COMPETENZA DI CHI NE HA LA TITOLARITA' OVVERO LA DISPONIBILITA' - QUINDI IL](#)



*Una strategia per il turismo sostenibile
nel Delta emiliano-romagnolo:
prendiamocene cura!*



**Fondo europeo agricolo per lo
sviluppo rurale: l'Europa investe nelle
zone rurali**



Regione Emilia-Romagna

BANDO SUCCESSIVO O EVENTUALE CONVENZIONE TRA GAL E SOGGETTO CHE NE HA LA TITOLARITA' IN QUANTO QUEST'ULTIMO SARA' IL BENEFICIARIO. IL GAL POTRA' FINANZIARE GLI INTERVENTI A CHI NE HA LA TITOLARITA' IN BASE ALLE MODALITA' DI ATTUAZIONE PREVISTE DALLE DAM DELLA MISURA 19 CHE PREVEDONO IL BANDO O LA CONVENZIONE.

DOMANDA: Il GAL sarà il committente dei futuri lavori?

RISPOSTA: NO L'EVENTUALE COMMITTENTE SARA' CHI RISPONDERA' AL FUTURO BANDO O SOGGETTO CONVENZIONATO PER L'ATTUAZIONE CHE DOVRA' AVERE LA TITOLARITA' OVVERO LA DISPONIBILITA' PER POTER INTERVENIRE NELLE STAZIONI

DOMANDA: Sono autorizzati o programmati sopraluoghi assistiti alle stazioni ferroviarie e alle rispettive aree di competenza?

RISPOSTA: NO OGNI CONCORRENTE E' LIBERO DI ORGANIZZARSI COME CREDE E DI EFFETTUARE LE VERIFICHE CHE RITIENE NECESSARIO.