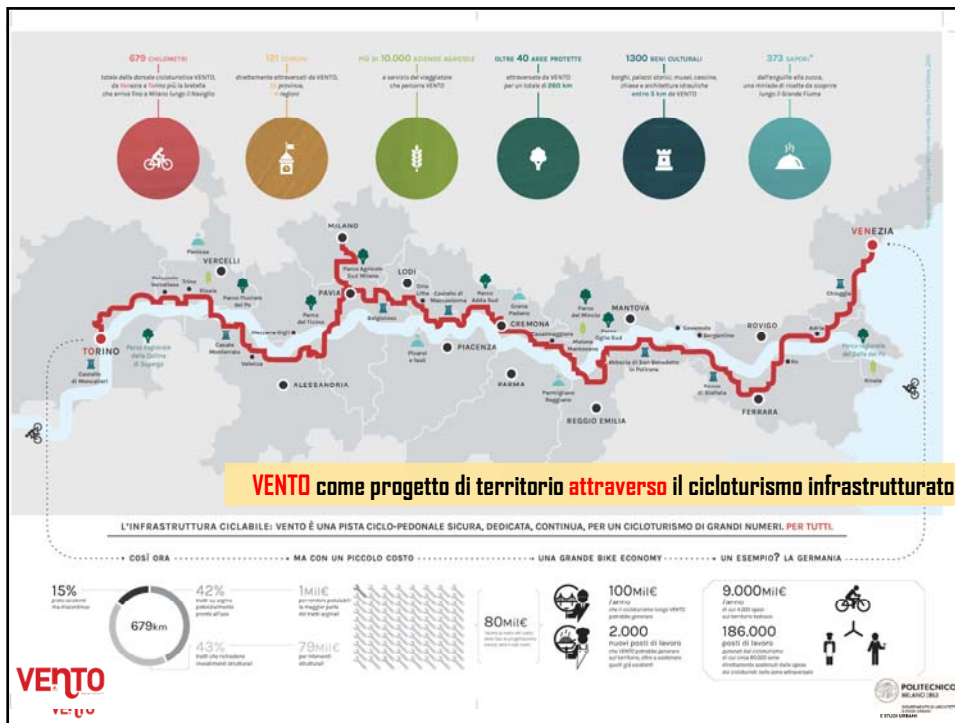




Paolo Pileri, Politecnico di Milano, Gruppo di ricerca VENTO



27 luglio 2016

Firma de Protocollo d'Intesa MIT MIBACT e le 4 Regioni



VENTO

DEPARTAMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MIBACT Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE
ROMA, 27 LUGLIO 2016

PIEMONTE, VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA,
TOSCANA, CAMPANIA, BASILICATA E PUGLIA.

2016

Gruppo di ricerca
VENTO

A white silhouette of a bicycle is centered at the bottom of the slide. The background is a solid blue color.



Il punto sul sistema nazionale delle ciclovie

Quante ciclovie/Quanto costano/Stato di avanzamento delle progettazioni/Finanziamenti a disposizione

Legge di Stabilità 2016	COSTO TOT.OPERE	EMESSI	KM	€/m
1. Ciclovia VENTO	129,70 mil €	2,75 mil €	680	190,7
2. Ciclovia del Sole (Verona-Firenze)	61,5 mil €	1,06 mil €	300	205,5
3. GRAB di Roma	106,51 mil €	814 mila €	500	213,02
4. Ciclovia dell'acquedotto pugliese	14,88 mil €	146 mila €	45	330,67
	312,74 mil € tot	4,77 mil € tot	1.525 tot	

Legge di Stabilità 2017

5. Ciclovia del Garda
6. Ciclovia Trieste-Venezia
7. Ciclovia della Sardegna
8. Ciclovia della Magna Grecia
9. Ciclovia Tirrenica
10. Ciclovia Adriatica

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Legge di stabilità 2016 L. 206/2015 Art. 1 comma 648	17 mil €	37 mil €	37 mil €	/	/	/	/	/	/
Legge di stabilità 2017 L. 232/2016 Art. 1 comma 144, 145	/	13 mil €	30 mil €	40 mil €	40 mil €	40 mil €	40 mil €	40 mil €	40 mil €
Legge di stabilità 2018 L. 205/2017 Tabella 10	/	/	73 mil €	45 mil €	45 mil €	/	/	/	/
									537 mil €

Gruppo di ricerca
VENTO

POLITECNICO
MILANO 1863
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E URBANISMI

28 settembre 2017

Publicazione del bando di gara per l'affidamento della Progettazione di fattibilità tecnica ed economica (ex preliminare)



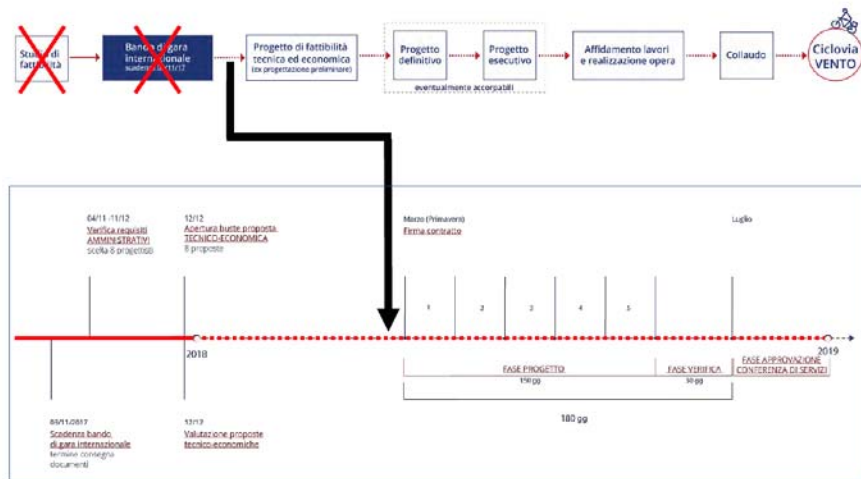
- **Primo step di progettazione** verso la realizzazione;
- **Primo bando di gara in Italia** per la progettazione di un'infrastruttura cicloturistica di lunga distanza;
- **Un bando unico** multilotto;
- Valore economico **1.800.000 €** (circa)

ID SINTEL	STAZIONE APPALTANTE	NOME PROCEDURA	TIPO	STATO	AMBITO DELLA PROCEDURA	VALORE ECONOMICO	DATA INIZIO	DATA FINE
89619828	Infrastrutture Lombarde S.p.A.	Procedura aperta – articolata in 2 (due) lotti, per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, completa dei necessari rilievi geometrici, accertamenti e indagini materiche e strutturali e relativi servizi di verifica, anche ai fini della validazione, ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. n. 50/2016 dell'intervento di realizzazione della Ciclovia VENTO	Multilotto	In valutazione	Procedura per incarichi a liberi professionisti.	1.793.083,14 €	28/09/2017	03/11/2017 16:00

Gruppo di ricerca
VENTO

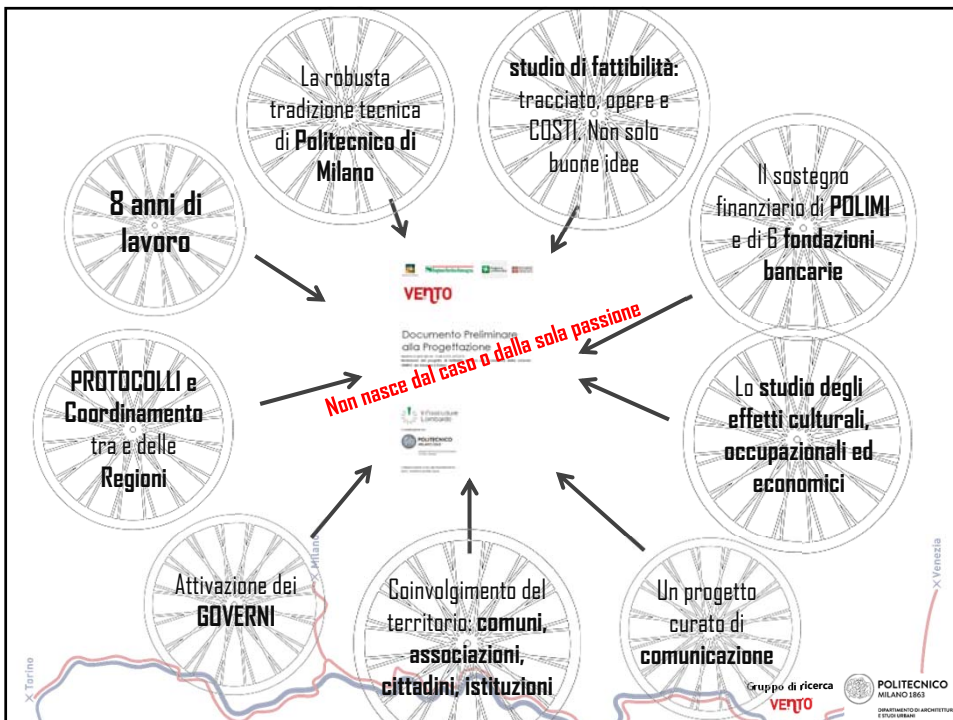
POLITECNICO
MILANO 1863
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E URBANISMI

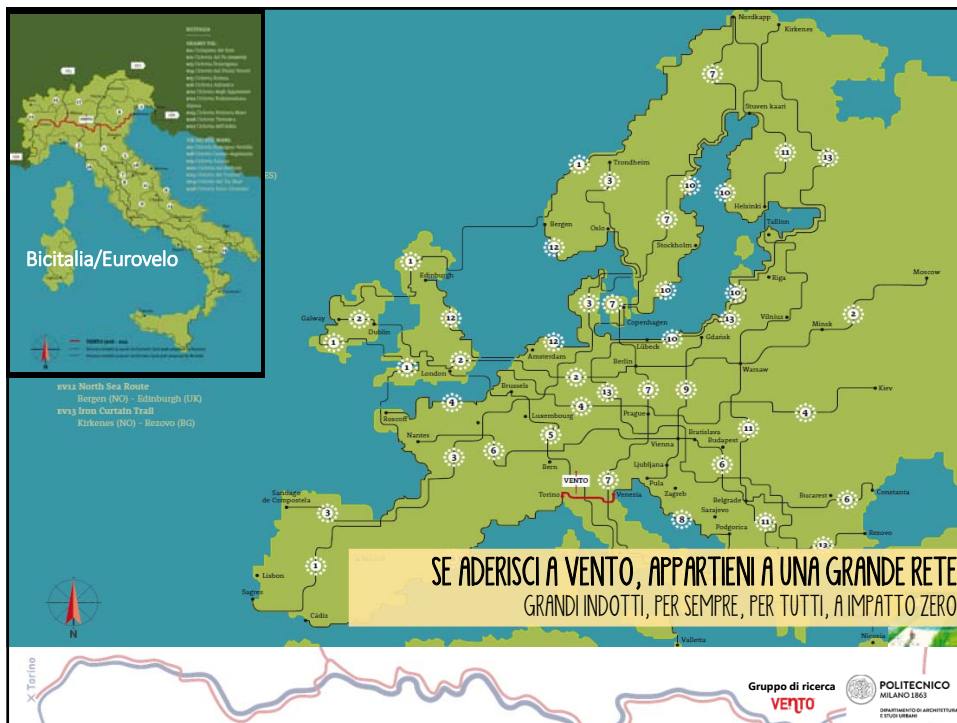
A che punto siamo con la progettazione?



Gruppo di ricerca
VENTO

POLITECNICO MILANO 1863
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI



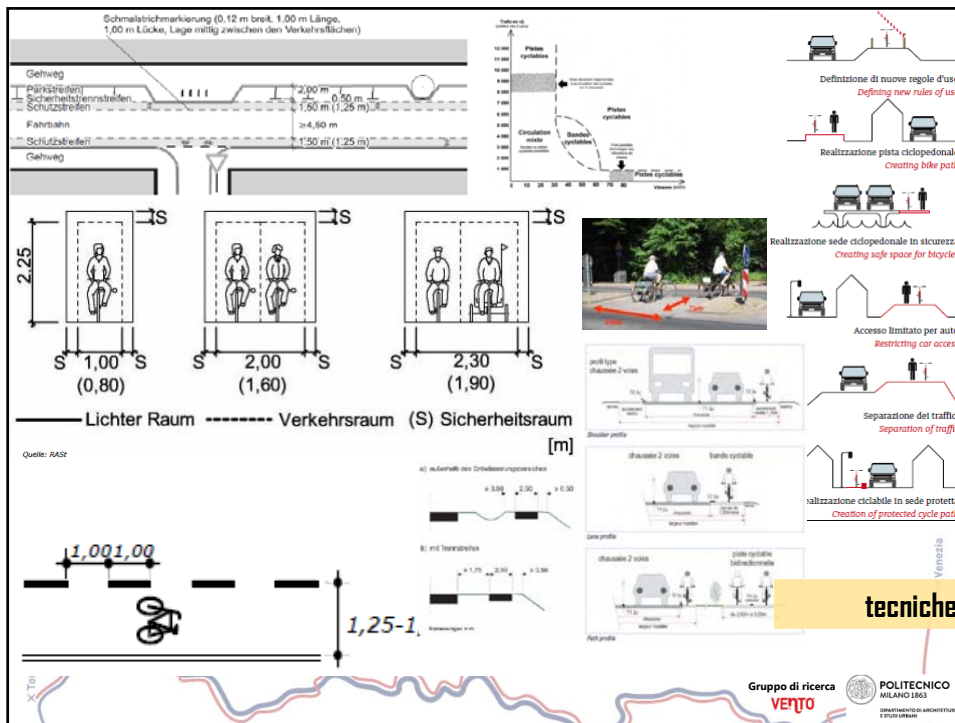


VENTO è un progetto di cicloturismo

NON un progetto di mobilità urbana

LA DIFFERENZA SI RIVERBERA ANCHE SUL PIANO TECNICO

Gruppo di ricerca **VENTO** POLITECNICO MILANO 1863



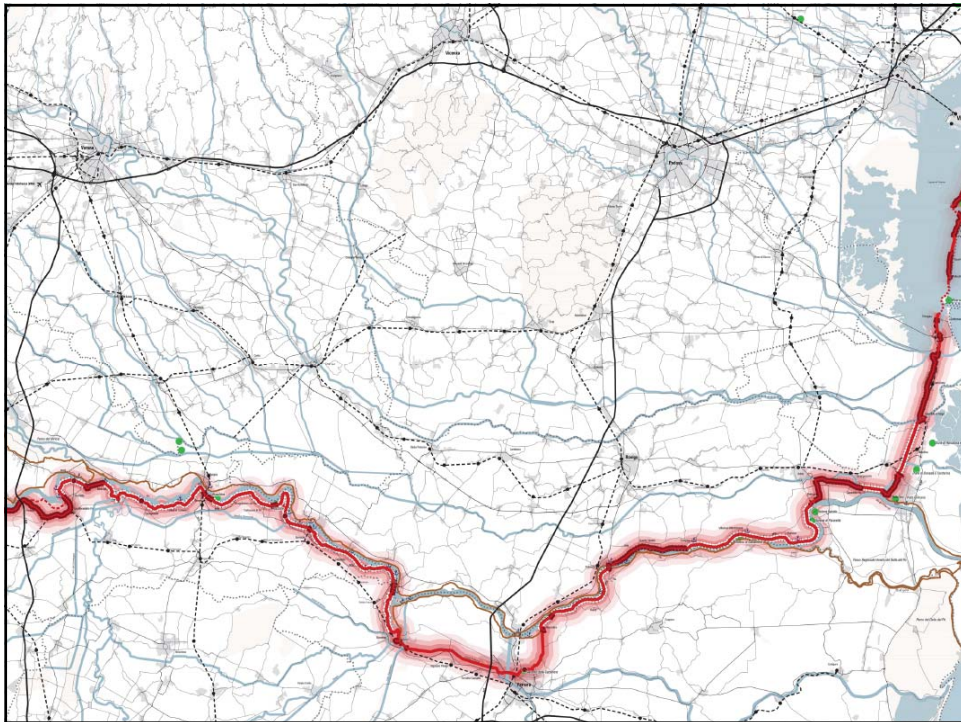
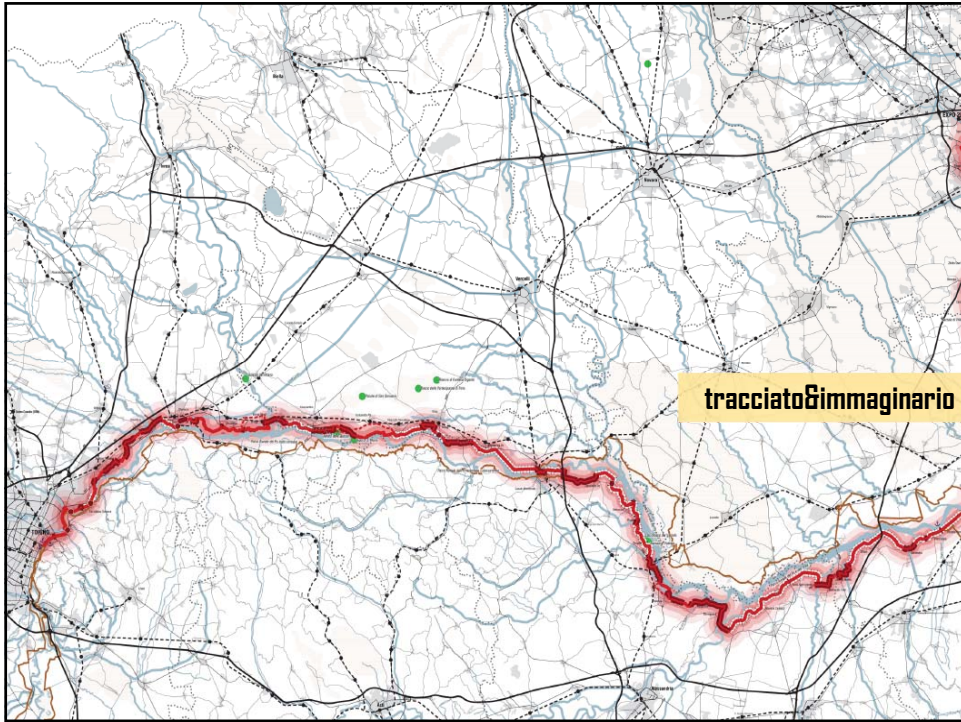
**tutti
possono
essere
cicloturisti!**

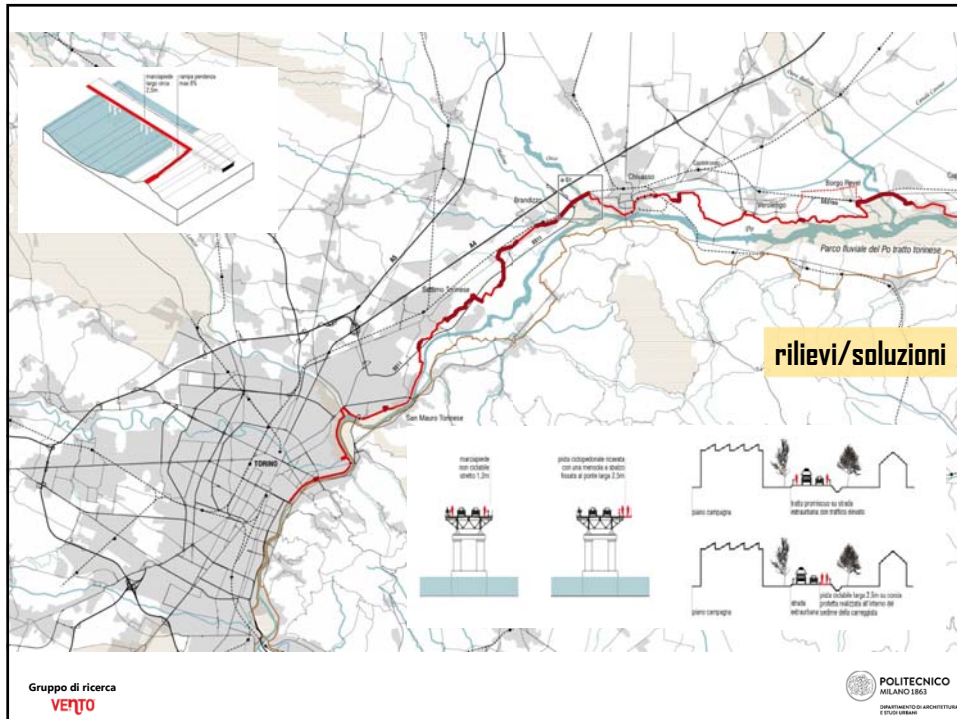
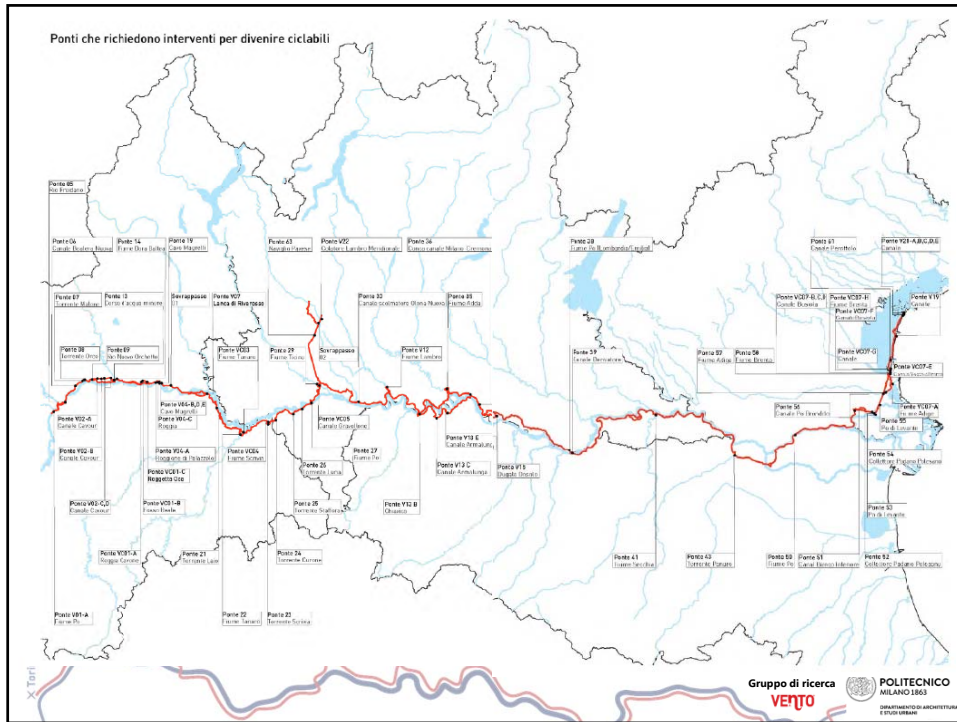
**everyone
can be
a cycling
tourist!**

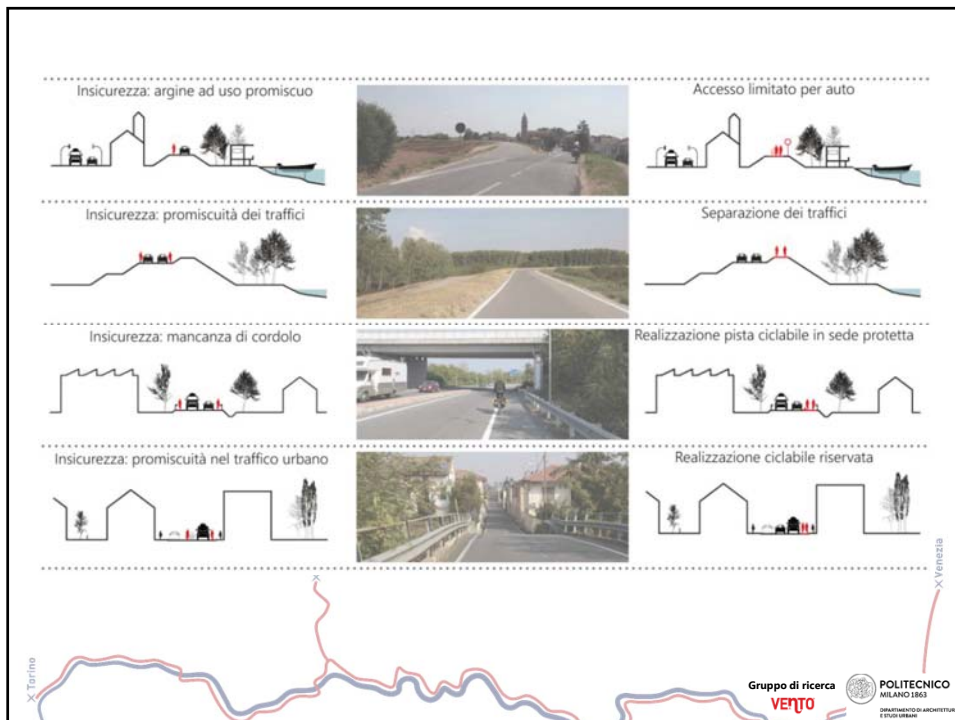
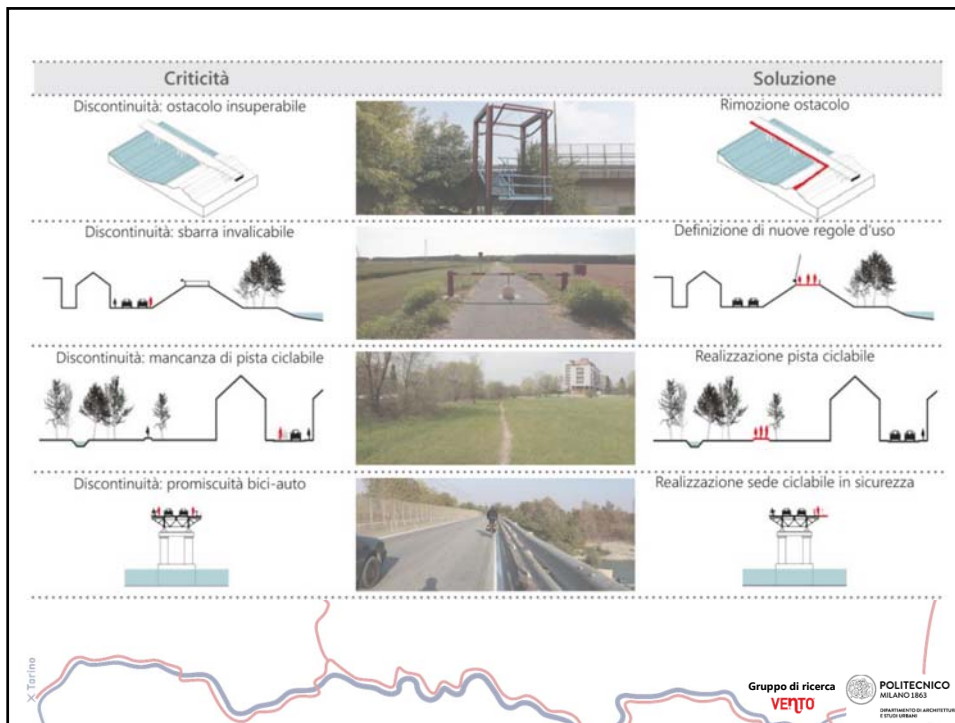
VENTO ARRIVA DA alcuni PRINCIPI DI BASE

1. Sicurezza
2. Accessibilità
3. Flessibilità modale
4. Semplicità
5. Economicità

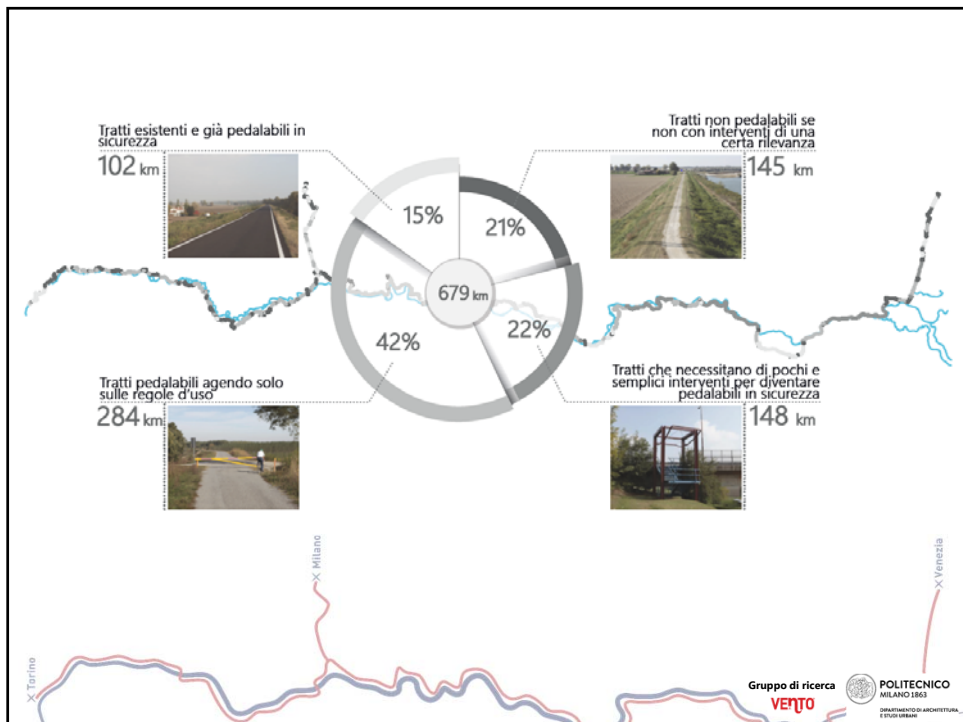
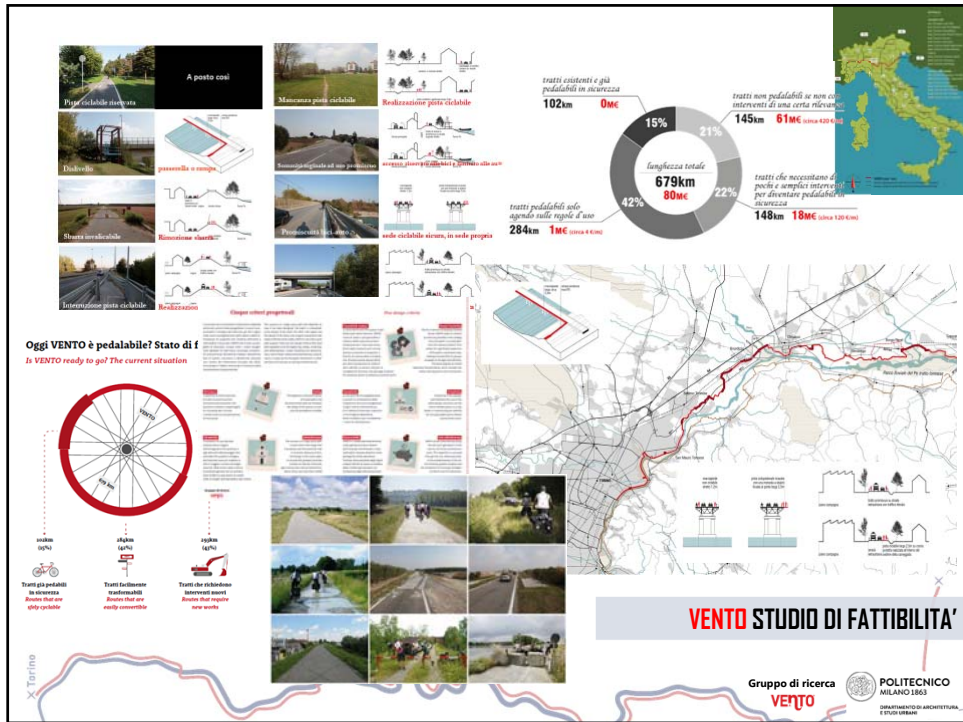
Gruppo di ricerca VENTO POLITECNICO MILANO 1863













VENTO

Documento Preliminare
alla Progettazione

secondo gli artt. dell'art. 14 del D.P.R. 207/2010
Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia
VENTO, da Venezia a Torino



In collaborazione con:



DEPARTAMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Cristiano Anselmi Nava

Gruppo di ricerca
VENTO

A che punto è VENTO

Il **PRIMO BANDO** italiano per una dorsale
cicloturistica

Il primo e **PIÙ GRANDE BANDO** di opera
pubblica per una ciclabile (usciamo dal 'piccolo')

Il primo **BANDO UNICO** per un'opera che
passa in 4 regioni (meno burocrazia)

chiuso **3nov2017** | **1,8MI €**

Set2019 il progetto ci sarà → UE




A quale modello culturale VENTO ha guardato: Radfernwege

Le dorsali cicloturistiche di lunga distanza in Germania [> 2 notti e/o interregionali]


Radrouten entlang Gewässer	Lunga / corsi d'acqua	40 %
Themen-Radwege	Tematiche	31 %
Radrouten in Regionen	Regionali	29 %



Quelle: BVA 2008, eigene Berechnung

La lunghezza totale di itinerari ciclabili in Germania è di circa 150.000 km.
Di questi c.a. 50.000 km sono dorsali cicloturistiche (oltre 200) di lunga distanza ovvero di almeno 150 km di lunghezza senza discontinuità!



www.p...to.polimi.it



IN EU27: 524.052 PARI A 1,03/1000 AB (MEDIA PAESE)
FONTE: ECF (2014), CYCLING WORKS

**PROGETTO DI OCCUPAZIONE
 attraverso il CICLO-TURISMO**

IN GERMANIA: 177.102 PARI A 2,2/1000 AB.
FONTE: ECF (2014), CYCLING WORKS

IN ITALIA: 13.792 PARI A 0,22/1000 AB.
FONTE: ECF (2014), CYCLING WORKS

Gruppo di ricerca **VENTO** POLITECNICO MILANO 1863
DEPARTAMENTO DI ARCHITETTURA, ETOLOGRAMMI

Source	Method	Value
Health	Scottish share of leisure cycle related health benefits to the UK economy	£4.0 million
Events	Value of (identified) leisure cycle related event activities	£5.6 million
Infrastructure	Scottish leisure cycle share of the annual value from employment in cycle related infrastructure construction in the UK	£1.5 million
Direct Expenditure	Leisure cycle share derived from the Scottish tourism income	£106.2 million
	Value of leisure cycle derived from the value of leisure cycle trips in Scotland	£228.2 million
	Scottish leisure cycle share derived from the value of cycle tourism in the UK	£125.6 million
	Scottish leisure cycle share based on the value of overnight cycle trips in the UK	£124.1 million
Gross Value Added	Scottish leisure cycle tourism market share in the Scotland-wide tourism G ¹	£58.5 million

INDOTTI e CICLOTURISMO

Gruppo di ricerca **VENTO** POLITECNICO MILANO 1863
DEPARTAMENTO DI ARCHITETTURA, ETOLOGRAMMI

