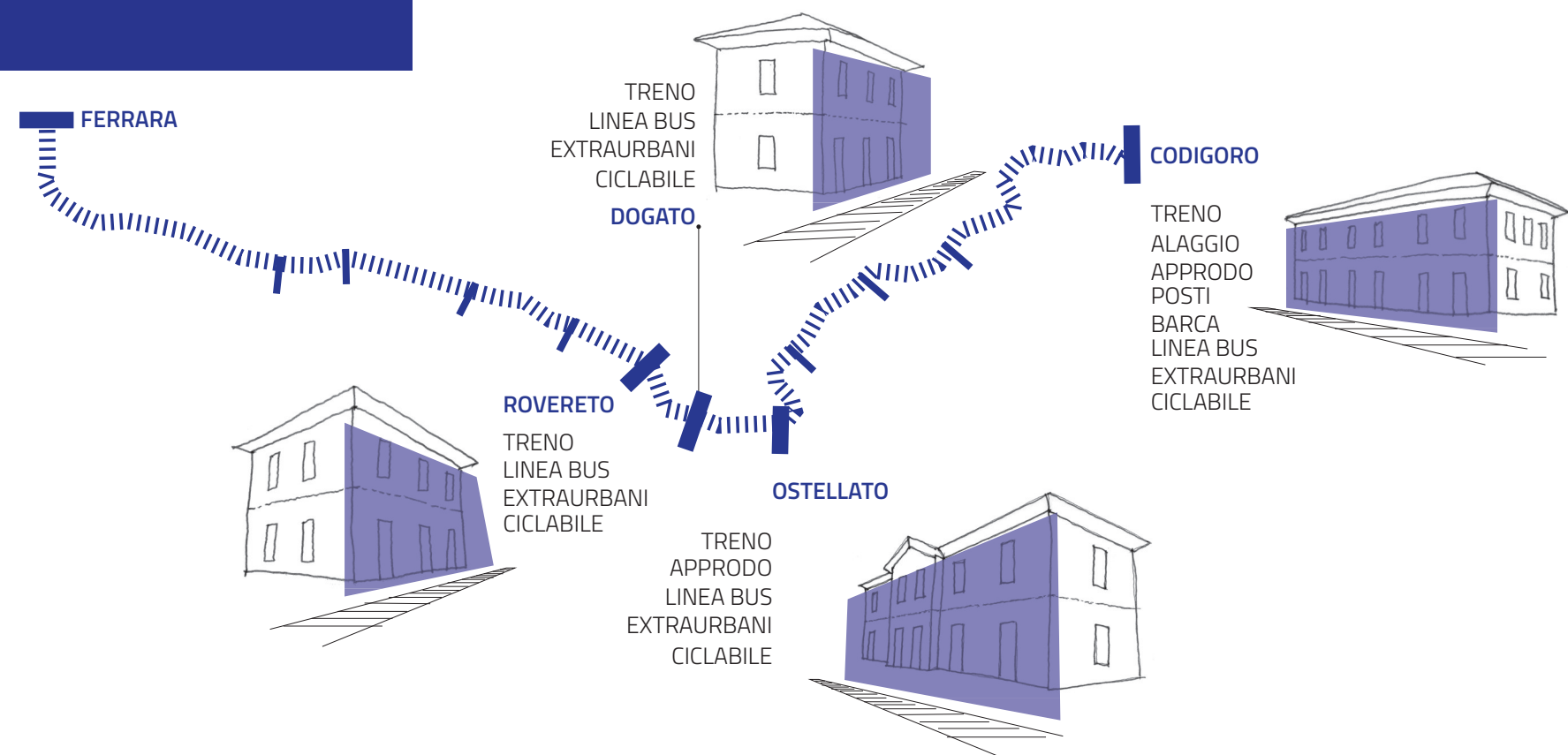
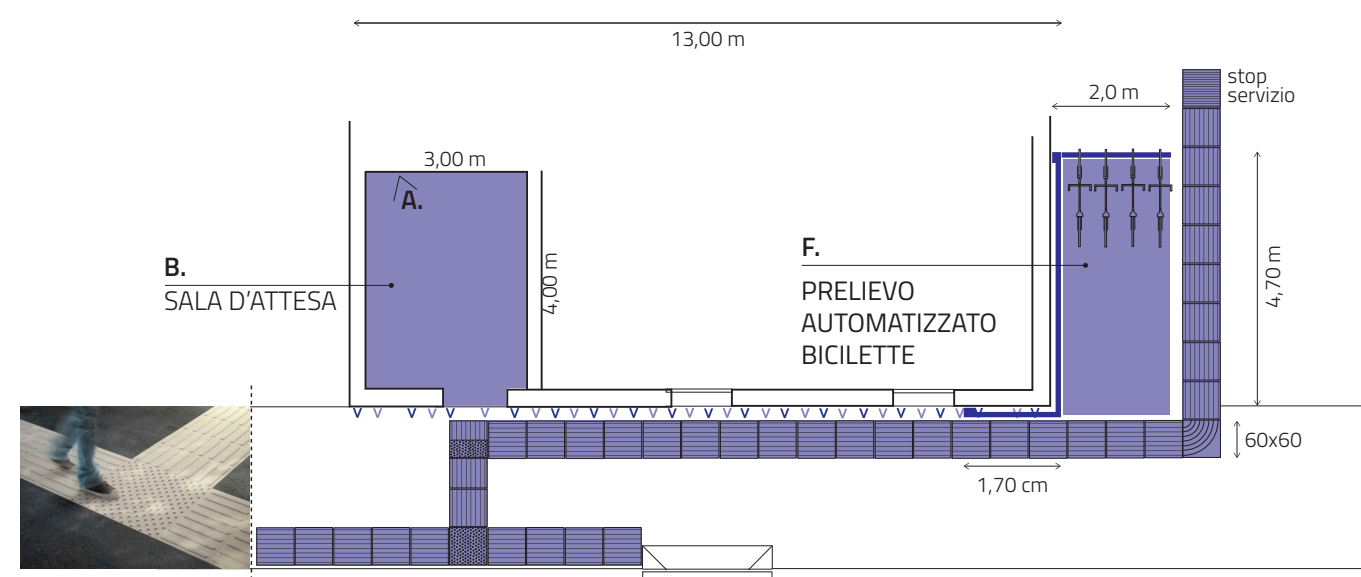
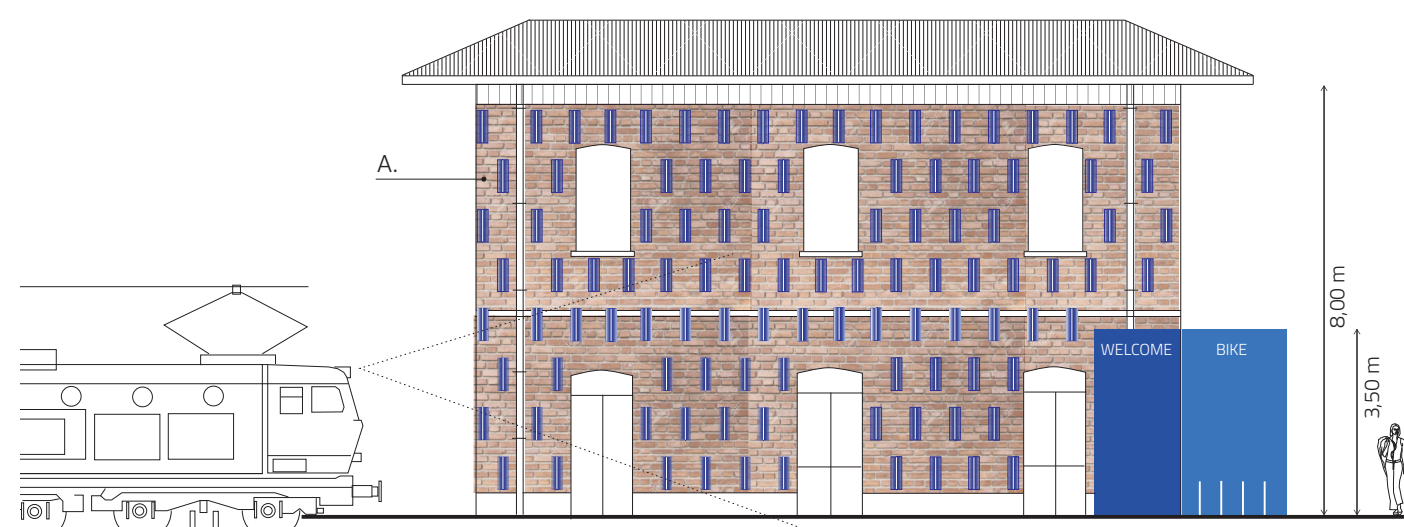


IL PROGETTO FIL BLEU

LA LOGISTICA D'ACCESSO AI PAESAGGI CULTURALI DEL DELTA DEL PO



prospetto principale STAZIONE TIPO



planimetria e sistemazioni a terra STAZIONE TIPO



sala attesa FERMATA OSTELLATO



sala attesa FERMATA ROVERETO punto di presa immagine A.

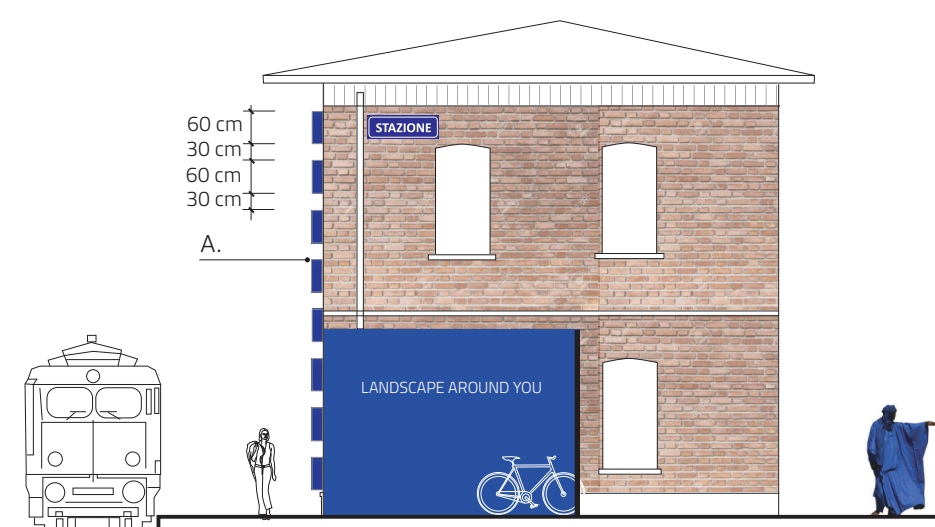


sala attesa STAZIONE CODIGORO

I PANNELLI INFORMATIVI scala 1:25

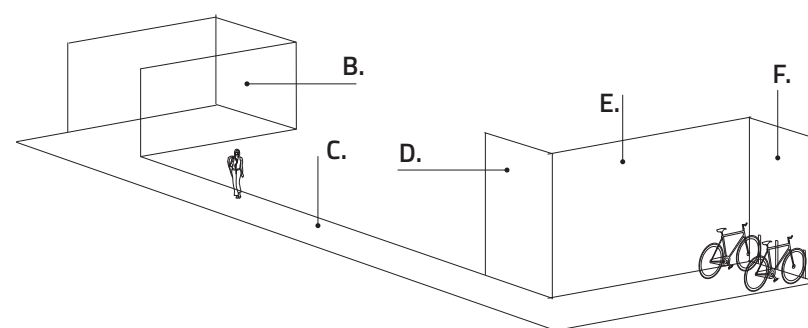


prospetto laterale / uscita STAZIONE TIPO



LA CARATTERIZZAZIONE DELLE STAZIONI PER UNA NUOVA IMMAGINE COORDINATA DEI PAESAGGI

Il progetto è semplice e leggero, poco costoso, con un basso grado di interdizione, danneggiamento o distruzione, a costo di gestione nullo, ma con elevato grado di visibilità. Più simile ad una installazione *site specific*. I piccoli delineatori stradali dal tipico colore rosso e bianco, vengono costruiti ad hoc per questo progetto, con grande dimensione e laminati con pellicole catarifrangenti di colore blu nonché applicati in un numero adeguato su tutte le facciate delle stazioni sul fronte della linea del ferro a simulare un effetto di textures 3D a immagine di bugnato moderno che brilla sia di giorno alla luce solare sia al buio con i fari dei treni. Inoltre, sull'angolo del fabbricato della stazioni, in coincidenza dell'uscita / entrata, verranno installate delle lamine a modi parasta d'angolo che fungono da punto informativo con grafica a linguaggio internazionale che illustra sia il luogo d'arrivo sia le potenzialità e le emergenze culturali del Paesaggio incrociando le informazioni con la mappa dei mezzi di trasporto. Sull'angolo in prossimità del punto informativo verrà posizionata una micro stazione per il prelievo automatizzato delle biciclette. Ulteriormente le sale d'attesa saranno dipinte internamente di colore *total BLU* con semplici applicazioni di prespaziato grafico e poi rifinite con murales realizzati a spray seguendo l'idea della street art e coinvolgendo gruppi di writers ferraresi a realizzare progetti di *railwaysbluart* dedicati al Paesaggio in cui la stazione è inserita.



IL MICROSISTEMA DELLE FERME PREVEDE:

- A. CARATTERIZZAZIONE DELLA FACCIATA DELLA STAZIONE CON UN BUGNATO COSTITUITO DA DELINEATORI CATARIFRANGENTI
- B. CARATTERIZZAZIONE DELLA SALA D'ATTESA
- C. PERCORSI TATTILI PER IPOVEDENTI SISTEMA LOGES
- D. PANNELLO INFORMATIVO ORARIO TRENI E MEZZI PUBBLICI
- E. PANNELLO GRAFICA CON ECCELLENZE DEI PAESAGGI CULTURALI
- F. AREA PRELIEVO AUTOMATIZZATO BICICLETTE CON BIKE MAP

