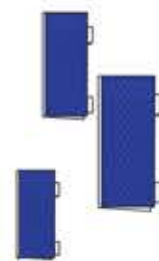


IL SISTEMA AD ANELLO DI /FER/



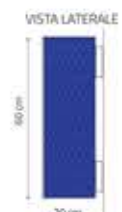
RAL 5005
Blu segnale
C 100 M96 Y4 K2



VISTA PROSPETTICA DELINEATORI BLU



FRONTE



VISTA LATERALE



CODIGORO



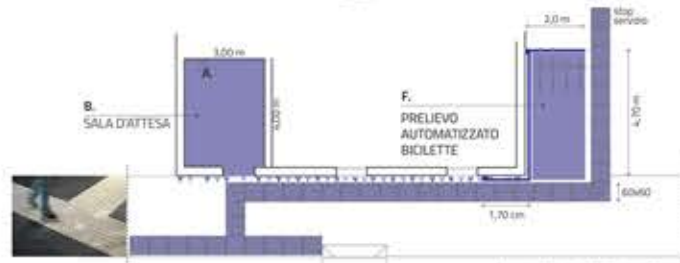
PAESAGGI CULTURALI E INFRASTRUTTURE LEGGERE

- TERRITORIO LEADER GAL DELTA 2000 delta emiliano - romagnolo
- PERIMETRO PARCO DELTA PO
- LINEA FER CON STAZIONI
- PROGETTO FIL BLEU
- RETE CICLABILE PROVINCIA FE
- PERCORSI ACQUA NAVIGABILI / APPRODI
- CICLABILE PISTA EUROPEA - EUROVELO B - CADICE - ATENE
- BENI MONUMENTALI / DELIZIE / DASI / VALLI / BOSCHI / OUNE / ARGINI / FARI / MUSEI / LUOGHI DI INTERESSE

prospetto principale STAZIONE TIPO



prospetto laterale / uscita STAZIONE TIPO



planimetria e sistemazioni a terra STAZIONE TIPO



sala attesa FERMATA OSTELLATO



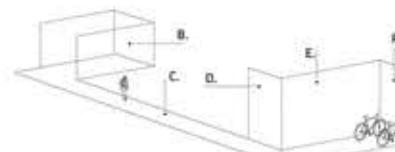
sala attesa FERMATA ROVERETO punto di presa immagine A.



sala attesa STAZIONE CODIGORO

LA CARATTERIZZAZIONE DELLE STAZIONI PER UNA NUOVA IMMAGINE COORDINATA DEI PAESAGGI

Il progetto è semplice e leggero, poco costoso, con un basso grado di interruzione, danneggiamento o distruzione, a costo di gestione nullo, ma con elevato grado di visibilità. Più simile ad una installazione site specific. I piccoli delineatori stradali dal tipico colore rosso e bianco, vengono costruiti ad hoc per questo progetto, con grande dimensione e laminati con pellicole catartifrangenti di colore blu nonchì apposti in un numero adeguato su tutte le facciate delle stazioni sul fronte della linea del ferro a simulare un effetto di textures 3D a immagine di bugnato moderno che brilla di giorno alla luce solare sia al buio con i fari dei treni. Inoltre, sull'angolo del fabbricato della stazione, in coincidenza dell'uscita / entrata, verranno installate delle lamine a modi perasta d'angolo che fungono da punto informativo con grafica al linguaggio internazionale che illustra sia il luogo d'arrivo sia le potenzialità e le emergenze culturali del Paesaggio incrociando le informazioni con la mappa dei mezzi di trasporto. Sull'angolo in prossimità del punto informativo verrà posizionata una micro stazione per il prelievo automatizzato delle biciclette. Ulteriormente in sala d'attesa saranno dipinte internamente di colore total BLU con semplici applicazioni di prespaziato grafico e poi infinite con murali realizzati a spray seguendo l'idea della street art e coinvolgendo gruppi di writers ferraresi a realizzare progetti di railwayblurt dedicati al Paesaggio in cui la stazione è inserita.

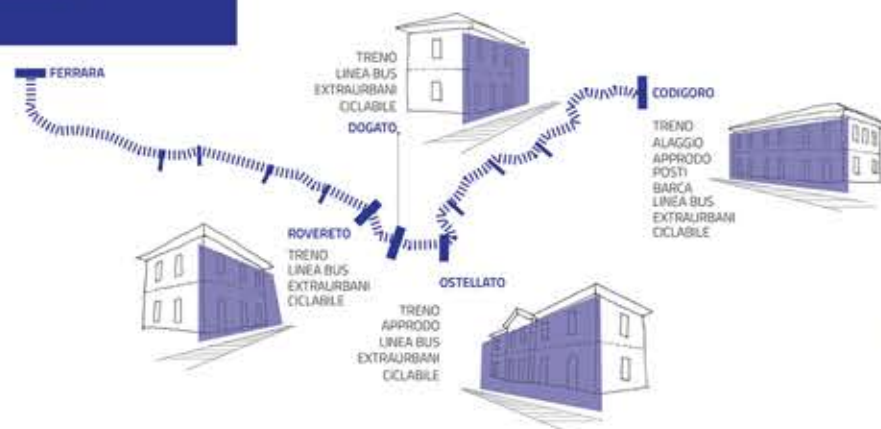


IL MICROSISTEMA DELLE FERMATE PREVEDE:

- A. CARATTERIZZAZIONE DELLA FACCIATA DELLA STAZIONE CON UN BUGNATO COSTITUITO DA DELINEATORI CATARTIFRANGENTI
- B. CARATTERIZZAZIONE DELLA SALA D'ATTESA
- C. PERCORSI TATTILI PER IPOVEDENTI SISTEMA LOGES
- D. PANNELLO INFORMATIVO ORARIO TRENI E MEZZI PUBBLICI
- E. PANNELLO GRAFICA CON ECCELLENZE DEI PAESAGGI CULTURALI
- F. AREA PRELIEVO AUTOMATIZZATO BICICLETTE CON BIKE MAP

IL PROGETTO FIL BLEU

LA LOGISTICA D'ACCESSO AI PAESAGGI CULTURALI DEL DELTA DEL PO



I PANNELLI INFORMATIVI scala 1:25

