

DELTA 2000 nella cooperazione transnazionale tra l'Italia e la Slovenia.

Grazie all'estensione a nuove aree territoriali rispetto alla precedente programmazione 2000-2006, Italia-Slovenia è uno dei Programmi di Cooperazione Transfrontaliera finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale di cui le province di Ferrara e di Ravenna potranno beneficiare nel periodo di programmazione 2007-2013.

L'obiettivo complessivo del programma è di rafforzare l'ambito di cooperazione, accrescere l'attrattività e la competitività dell'area programma e renderla maggiormente orientata alla sostenibilità. I quattro assi prioritari in cui è diviso il Programma intervengono a supporto di ambiente, trasporti, integrazione territoriale sostenibile, competitività e società basata sulla conoscenza, integrazione sociale.

Per il territorio italiano il Programma è finanziato per l'85% da fondi comunitari (FESR e IPA) e per il restante 15% da fondi nazionali.

Il programma contempla 3 tipologie di proposte progettuali: i "progetti strategici", i "progetti standard" ed i "piccoli progetti". In tutti i casi i progetti vengono selezionati attraverso bandi pubblici.

I progetti strategici candidati da DELTA 2000: creazione di reti per la valorizzazione in chiave turistica delle risorse naturali, ambientali e culturali in ottica innovativa ed eco-sostenibile.

I progetti strategici, in ragione della loro complessità e dotazione finanziaria, vengono selezionati tramite una procedura a due fasi.

I STEP - Alla prima fase DELTA 2000 ha partecipato con la

candidatura di 3 proposte progettuali (cfr. Bollettino n.31 Dicembre 2008), di cui una in qualità di Lead Partner, SLOWTOURISM e due in qualità di partner: INTERBIKE e FESTIVAL, oltre ad avere fornito attività di assistenza tecnica alle Province di Ferrara e di Ravenna per la progettazione e candidatura dei progetti OPEN MUSEUMS e ARCHINNOVA.

Complessivamente sono state 92 le proposte progettuali candidate e 86 sono state quelle approvate dal Comitato di Valutazione. Tutti i progetti che hanno coinvolto, in qualità di partners o di consulente tecnico DELTA 2000, hanno positivamente superato il primo step di selezione e hanno potuto accedere alla seconda fase.

Il STEP - Il secondo step si è aperto nel mese di luglio: le idee progetto ammesse sono state presentate entro la scadenza prevista - 10 settembre - in forma dettagliata e completa.

La valutazione - Nel mese di dicembre il Comitato di Sorveglianza del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013 ha approvato le liste dei progetti strategici candidati alla seconda fase ed esaminati a seguito della verifica di ammissibilità formale: su 86 idee progettuali inizialmente presentate, sono 44 i progetti che sono risultati ammissibili alla valutazione di qualità, tra questi i progetti SLOWTOURISM, INTERBIKE, OPENMUSEUMS e ARCHINNOVA.

SLOW TOURISM

Valorizzazione e promozione di itinerari turistici "slow" tra l'Italia e la Slovenia,

candidato sull'Asse Prioritario 2 »Competitività e società basata sulla conoscenza«, vede DELTA 2000 come capofila del progetto ed è finalizzato alla valorizzazione dei territori

coinvolti e alla promozione delle nuove forme di turismo lento, attraverso la realizzazione di progetti pilota innovativi e la creazione di una rete Slow nell'area transfrontaliera dell'Alto Adriatico. Promuovere forme di mobilità eco-sostenibile, migliorare l'accessibilità e la fruizione delle risorse turistiche legate all'acqua, strutturare prodotti turistici di nicchia ecocompatibili e posizionare l'area a livello internazionale sono infatti gli obiettivi specifici che il progetto, attraverso i progetti pilota innovativi dei 30 partners coinvolti, intende perseguire. L'investimento complessivo previsto è pari a 3.815.700,00 euro, con una quota finanziaria di competenza di DELTA 2000 pari a 484.000,00 Euro.

DELTA 2000 è inoltre partner nel progetto **INTERBIKE - Rete ciclistica intermodale transfrontaliera**, candidato sull'Asse 1 "Ambiente, Trasporti e Integrazione Territoriale". Il progetto, che vede anch'esso la partecipazione di una trentina di partners progettuali tra le aree italiane e slovene, è capofila dal

Centro Regionale di Sviluppo di Capodistria ed è finalizzato allo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio transfrontaliero per renderlo più attrattivo, salvaguardando l'ambiente ed assicurando una migliore integrazione territoriale. L'ammontare complessivo previsto dal progetto è pari a 3.514.000,00 euro; per DELTA 2000 la quota finanziaria di competenza è pari a 8-8.700,00 Euro.

Anche i progetti per i quali DELTA 2000 ha fornito assistenza tecnica nella fase di progettazione e candidatura, quali **ARCHINNOVA**, dove il LP è la Provincia di Ravenna ed ha come obiettivo la valorizzazione e promozione delle eccellenze archeologiche dell'area dell'Alto Adriatico attraverso l'utilizzo di tecnologie innovative e l'organizzazione di percorsi per favorire l'interscambio culturale reciproco e **OPEN MUSEUMS**, con LP la Provincia di Ferrara e rivolto alla creazione di una rete dei musei attraverso la valorizzazione del patrimonio culturale e il miglioramento degli standards qualitativi, hanno brillantemente superato la fase di verifica di ammissibilità formale.

Ora bisognerà attendere la fine del 2009, quando si concluderà la fase di selezione progettuale con la graduatoria definitiva dei progetti ammessi: in considerazione delle risorse disponibili per il bando progetti strategici, che ammontano a circa 40 milioni di Euro, saranno indicativamente 15 i progetti che troveranno finanziamento.



I progetti standard: ambiente e integrazione territoriale sostenibile e valorizzazione e promozione dei territori di transfrontalieri

In concomitanza con l'apertura della II fase dei progetti strategici, in luglio 2009 si è aperto il primo bando per la candidatura dei progetti standard. Si tratta di proposte progettuali di dimensione economica più limitata rispetto ai progetti strategici, ma sempre con un chiaro carattere transfrontaliero in termini di impatto e di partenariato e rivolti a perseguire le finalità e gli obiettivi del programma.

In tal ambito DELTA 2000 ha presentato, in qualità di Lead Partners, il progetto strategico **RECALLIS** - Tecniche e metodologie innovative per il riciclaggio, recupero e riduzione della produzione dei rifiuti attraverso una rete italo-slovena. Il progetto, candidato sull'Asse 1 «Ambiente, trasporti ed integrazione territoriale sostenibile», è rivolto alla creazione di un network nell'area programma per favorire un miglioramento.

nelle tecniche, metodologie e politiche nella gestione dei rifiuti, promuovendone una gestione eco-sostenibile con azioni pilota e innovative finalizzate a trasformare una delle maggiori fonti di pressioni sull'ambiente in risorsa per i territori. Le attività progettuali coinvolgono tutta l'area programma ed in particolare le attività pilota e le iniziative specifiche di educazione nelle scuole e informazione rivolta alla collettività verranno realizzate nei territori partners di progetto. Il costo complessivo del progetto è pari a 1.400.000 Euro e la quota prevista per DELTA 2000 è pari a 300.000 Euro: hanno aderito al partenariato italiano la Province di Ferrara, Ravenna, l'Ente Bacino Padova 2, Università di Trieste mentre sul fronte sloveno partecipano l'Agenzia di Sviluppo BSC Kranj e la municipalizzata di Tolmin.

DELTA 2000 partecipa inoltre in qualità di partner al progetto **MOTOR** - INCUBATORE TURISTICO MOBILE, candidato sull'Asse 2. Competitività e società

della conoscenza. Il progetto, vede come capofila la BSC Kranj e la partecipazione sul fronte sloveno delle Municipalità di Jesenice, Turizem Bohinj e Ente Fondazione BiT Planota, mentre sul fronte italiano oltre a DELTA 2000 partecipano le Province di Ferrara, Ravenna, Rovigo e INFORMEST.

MOTOR intende migliorare l'offerta turistica delle aree partner di progetto, quali aree naturalistiche, aree rurali e centri urbani, cercando di stimolare l'elaborazione di nuove e innovative idee atte a migliorare l'offerta turistica, aumentare il flusso di informazioni tra i singoli attori turistici, creare un sistema di formazione individuale dedicato agli investitori e migliorare la collaborazione delle aree prescelte anche in considerazione dei segmenti relativi allo sviluppo turistico sostenibile. L'ammontare complessivo degli investimenti previsti nel progetto è pari a 1.430.000 Euro, con una quota per DELTA 2000 di 160.000 euro.

Capofilato sloveno anche per il progetto rivolto a rafforzare e valorizzare le tradizioni enogastronomiche e artigianali in chiave turistica: **LIVING TRADITION**, anch'esso candidato sull'Asse prioritario 2. Rivolto a valorizzare le tradizioni culturali ed enogastronomiche dei territori

coinvolti, ha come punto di riferimento per lo sviluppo delle attività progettuali le testimonianze storiche, quali rocche, castelli, delizie, dimore, ma anche i prodotti artigianali tradizionali, presenti nei diversi territori, quali contesto ideale e possibili "contenitori" per lo sviluppo di attività volte a diffondere la conoscenza delle radici e delle tradizioni italiane e slovene. L'idea è di creare percorsi di valorizzazione delle tradizioni culturali ed enogastronomiche mettendo così in rete le emergenze architettoniche e le risorse storiche, culturali ed artigianali presenti, spesso localizzate in centri minori, che se opportunamente valorizzate possono costituire un'opportunità di sviluppo turistico e quindi di rivitalizzazione delle economie locali. Per l'area italiana partecipano, oltre a DELTA 2000, le Province di Ferrara, Ravenna, Udine e Gorizia, mentre sul fronte sloveno oltre al capofila, CRPV Kranj, sono presenti le Municipalità di Idrija, Cerklje na Gorenjskem, Sencur e i Musei di Jesenice e Trziski. Il budget di progetto è di circa 1 milione e mezzo di Euro con una quota per DELTA 2000 di 114.000 Euro. Infine DELTA 2000 partecipa in qualità di partner al progetto **INTRA** - Incontro e sviluppo dei rapporti tra piccole e medie imprese tra Italia e Slovenia. Il progetto, sempre candidato sull'Asse 2, ha lo scopo di valorizzare le produzioni locali delle PMI nell'area programma, in particolare per le produzioni caratteristiche e distinte dei territori quali quelle del settore agroalimentare, manifatturiero, artigianale, ecc..., favorendo nuovi sbocchi commerciali per le PMI.

UNA RETE TRA I PAESI ADRIATICI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ E DEL TURISMO SOSTENIBILI

Il progetto, ha costo complessivo pari a Euro 1.480.000 e una quota per DELTA 2000 di 150.000 e annovera tra i partner italiani, oltre a DELTA 2000, le Province di Ferrara e di Rovigo, il GAL VEGAL e il Comune di Gorizia, mentre tra i partners sloveni, l'agenzia di sviluppo regionale BSC DI Kranj, l'Istituto Internazionale del Turismo di Lubljana e l'Agenzia di Nuova Gorica.

DELTA 2000 partecipa in qualità di partner anche al progetto **SALTWORKS-Valorizzazione** ecosostenibile delle saline tra Italia e Slovenia, candidato sull'Asse 1 "Ambiente, trasporti e integrazione territoriale sostenibile", Misura 1.1 "Tutela, conservazione e valorizzazione dell'ambiente e del territorio".

Capofila del progetto è il Parco del Delta del Po Emilia-Romagna; gli altri partner italiani sono il Comune di Cervia e DELTA 2000 mentre per il fronte sloveno parteciperanno la Salina di Sicciole e il Parco di Strugnano.

Il progetto coinvolge le uniche Saline presenti nell'area programma Italia-Slovenia: le Saline di Cervia, le Saline di Comacchio, le Saline di Sicciole e quelle di Strugnano.

Il progetto avrà una durata di 30 mesi e propone di valorizzare, sviluppare e promuovere le saline coinvolte attraverso la definizione di buone pratiche per la fruizione dei siti e delle infrastrutture avvalendosi di un team di esperti, il trasferimento di tali buone pratiche in ogni

area coinvolta attraverso la definizione di buone pratiche per la fruizione dei siti e delle infrastrutture avvalendosi di un team di esperti, il trasferimento di tali buone pratiche in ogni area coinvolta attraverso la realizzazione di progetti pilota specifici per ogni salina, la realizzazione di percorsi didattico-scientifici destinati a studenti universitari e laboratori destinati alle scuole prevedendo anche lo scambio di insegnanti tra le aree coinvolte e attività di formazione per docenti. Infine si lavorerà alla diffusione dei risultati attraverso diverse azioni congiunte (sito web, brochure, organizzazione di eventi congiunti). Il costo totale del progetto è di euro 1.400.000,00, con una quota per DELTA 2000 di 100.000 euro. *Le risorse complessive a disposizione per il primo bando dei progetti standard è pari a 6-0.000.000 Euro. Attualmente è in corso la valutazione formale di ammissibilità: le proposte progettuali che soddisferanno i requisiti formali di ammissibilità ed i criteri di eleggibilità, ovvero le proposte progettuali ammissibili, verranno valutate e riceveranno un punteggio. La graduatoria finale è attesa entro i primi mesi dell'anno 2010.*

**A cura di
Marzia Cavazzini e
Tatiana Plcone**

Il Programma di Cooperazione transfrontaliero IPA Adriatico rappresenta la continuazione del Programma transfrontaliero adriatico 2000-2006, pur avendo una diversa connotazione territoriale: oltre alle province adriatiche italiane, sono considerati eleggibili territori di Slovenia, Grecia oltre che di Croazia, Bosnia Erzegovina, Montenegro, Albania e Serbia (solo per progetti di cooperazione istituzionale).

Il programma è rivolto a dare continuità alla fase 2000-2006 rafforzando la cooperazione e lo sviluppo sostenibile della regione Adriatica attraverso la realizzazione di iniziative riferite ai tre assi prioritari: cooperazione economica, sociale e istituzionale; risorse naturali e culturali e prevenzione dei rischi; accessibilità e reti.

In termini di risorse economiche, il programma prevede risorse finanziarie da destinare all'intera area adriatica ammissibile (fondi FESR e IPA); per il territorio italiano il Programma è finanziato per l'85% da fondi comunitari (FESR e IPA) e per il restante 15% da fondi nazionali. Nell'ambito del programma comunitario IPA Adriatico, negli ultimi mesi si è lavorato per la presentazione delle proposte progettuali sotto la 1st Call: DELTA 2000 ha prestato la propria assistenza tecnica alla Provincia di Ravenna per la candidatura del **progetto Adrimob**, di cui l'Ente è capofila: si tratta di un progetto candidato sull'Asse 3 "Accessibility and Networks", Misura 3.2. "Sustainable

Mobility Systems", i cui partner, anche se a differenti livelli, possono vantare competenze nel campo della rete dei trasporti, in cooperazione con le autorità e gli stakeholder locali, allo scopo di redigere un piano di mobilità integrata. I partner italiani coinvolti sono: la Provincia di Ravenna in qualità di Lead Beneficiary, la Provincia di Brindisi, la Provincia di Pesaro e Urbino, la Provincia di Pescara, la Provincia di Venezia, l'Autorità Portuale di Bari, la Provincia di Rimini e il Comune di Cesenatico. I partner stranieri, invece, sono: la Città di Rovigno, lo Short Sea Shipping Centre e la Municipalità di Rab in Croazia, il Porto di Bar in Montenegro, la Prefettura di Thesprotia con la Città di Igoumenitsa in Grecia, il Ministero dei Trasporti di Ljubljana in Slovenia, la Municipalità di Durazzo in Albania.

Il progetto Adrimob, strettamente connesso con il progetto InRose – INTERREG III A, il cui scopo era il rafforzamento dei collegamenti marittimi fra le due coste adriatiche, si propone di favorire lo sviluppo di un sistema di trasporti sostenibile lungo e fra le coste Adriatiche e nell'entroterra, attraverso il miglioramento del trasporto marittimo combinato con altri mezzi di trasporto quali la bicicletta, il treno e il bus. L'obiettivo generale è di strutturare e