

# IL DELTA NELLA COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA

## Approvato il progetto SLOW TOURISM: una rete tra l'Italia e la Slovenia per un turismo sostenibile ed eco-compatibile

Il 21 aprile 2010 la Giunta della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, con propria deliberazione n. 765, ha preso atto delle decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, relative all'approvazione delle graduatorie dei progetti presentati a valere sul bando pubblico n. 01/2009: la delibera con le graduatorie dei progetti finanziati, ammessi e non ammessi è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale Regionale del Friuli Venezia Giulia n.17 del 28 aprile 2010.

Sono 13, per 41,176 milioni di euro, i progetti che verranno finanziati dal Programma europeo transfrontaliero Interreg Italia-Slovenia 2007-2013. 71 complessivamente i progetti presentati, per un valore complessivo di 201,2 milioni di euro a fronte della disponibilità di 41,1 milioni di euro.

Dei 13 progetti, 6 sono con Lead Partner sloveno, 3 veneto, 3 del Friuli Venezia Giulia e uno dell'Emilia Romagna: SLOW TOURISM, capo filato da DELTA 2000.

SLOW TOURISM, coinvolge 27 partner provenienti da tutte le aree ammissibili al programma e ha una durata complessiva di 36 mesi. Il **parteneriato** è composto da Agenzie di Sviluppo locale e Gruppi di Azione Locale, enti istituzionali quali Province, Comuni, Enti Parco, il Dipartimento di Scienze dell'Università di Trieste ed enti specializzati nel settore del marketing turistico. Oltre a DELTA 2000, per l'area della Regione Emilia-Romagna, sono partners le Province di Ferrara e di Ravenna e il Consorzio del Parco Regionale del Delta del Po Emilia-Romagna. Il progetto ha la **finalità** di valorizzare e promuovere gli itinerari turistici slow dell'area italo-slovena coinvolgendo in particolare i territori caratterizzati da peculiarità naturalistico-ambientali quali le aree parco, le aree protette, la presenza di corsi fluviali, attraverso la strutturazione di circuiti ed itinerari turistici e slow. SLOW TOURISM si propone infatti di sostenere e valorizzare forme di **turismo lento** e strutturare prodotti turistici di nicchia ecosostenibili, attraverso interventi rivolti ad integrare e mettere in rete

le risorse ambientali e rurali per lo sviluppo congiunto ed integrato delle potenzialità turistiche, sia mediante la creazione di un circuito e con azioni di promozione e valorizzazione della rete "Slow Tourism" nell'area transfrontaliera dell'Alto Adriatico, sia attraverso progetti pilota di impatto su tutto il territorio. Oltre ad interventi di marketing, formazione, comunicazione il progetto verrà realizzato attraverso l'organizzazione di veri e propri punti "Slow" sui territori italiani e sloveni.

La presenza nel **parteneriato** di enti pubblici, enti parco, Municipalità Slovene, partners operanti nel settore turistico e di Agenzie e Gruppi di azione locale contribuirà al raggiungimento dei risultati per la strutturazione e promozione dell'offerta Slow tourism che caratterizzerà il circuito turistico italo-sloveno lungo le vie d'acqua e nei siti naturalistici di pregio.

Da un lato gli enti pubblici garantiranno la realizzazione di strutture ed infrastrutture quali punti Slow pilota che potranno essere presi come esempi dimostrativi da diffondere nell'intera area del programma; dall'altro i sog-

getti con esperienza nel settore turistico garantiranno la qualità della promo-commercializzazione del circuito e la definizione di linee guida e metodologie ad elevato contenuto scientifico per la definizione di modelli e regole di comportamento alla base della filosofia



Slow tourism. Nel mese di maggio è prevista la sottoscrizione dell'**Accordo di Partenariato**, l'organizzazione del KOM e la conferenza stampa di lancio a Cervia (Ravenna) che vedrà incontrarsi tutti i partner progettuali e segnerà l'avvio delle attività operative di progetto. Entro giugno il LP DELTA 2000 sottoscriverà congiuntamente all'Autorità di Gestione Italia Slovenia il **contratto di finanziamento**.

A cura di  
Angela Nazzaruolo

Info al sito [www.deltaduemila.net](http://www.deltaduemila.net)

## DATOURWAY

### Un progetto per la valorizzazione delle aree fluviali europee



Tutela, valorizzazione e promozione turistica delle aree fluviali sono le tematiche su cui si basa il progetto DATOURWAY approvato nell'anno 2009 nell'ambito del programma di cooperazione europea South East Europe 2007-2013. Il progetto rappresenta uno straordinario esempio di cooperazione transnazionale per lo **sviluppo del turismo sostenibile** lungo le vie d'acqua quali il Danubio e il Po, aree fluviali oggetto del progetto, prestando particolare attenzione proprio alla protezione e al miglioramento delle risorse naturali e culturali legate a questi bacini fluviali.

DATOURWAY, avviato nel maggio 2009 si concluderà in febbraio 2012, ha un **budget complessivo** pari a 2.888.952,00 Euro. Al progetto partecipano 16 partner provenienti da

7 diversi paesi dell'area del Sud Est Europeo - tra questi **DELTA 2000, che rappresenta l'unico partner italiano** - ed è rivolto a contribuire allo sviluppo territoriale sostenibile e alla definizione di una strategia comune per intervenire in maniera congiunta nel campo dello sviluppo turistico, in particolare nelle aree rurali e/o caratterizzate dalla presenza di bacini e percorsi fluviali, attraverso l'individuazione di linee guida congiunte per lo sviluppo turistico e attraverso l'implementazione di progetti pilota specifici per le diverse aree coinvolte.

DATOURWAY si pone infatti l'**obiettivo** della messa a punto di nuove strategie comuni per la valorizzazione delle

aree fluviali del Danubio come del fiume Po in un ambito volto a favorire in particolare l'economia turistica dei paesi coinvolti. Attraverso anche piccoli progetti pilota DATOURWAY favorirà dunque lo scambio di esperienze nella **valorizzazione delle aree fluviali**. Il tutto avverrà in un'ottica di grande rispetto, protezione e valorizzazione delle risorse culturali e naturali legate alle grandi vie d'acqua europee ed ai loro ambienti.

Attualmente sono in corso la messa a punto di un sistema GIS nelle aree attraversate dal Danubio ottenuto accorpando ed integrando i dati e le indagini statistiche nazionali, regionali e, in parte, locali, studi e programmi disponibili e la

**analisi mirate nazionali e transnazionali.**

Nel prossimo mese di settembre sarà realizzato un **meeting interpartenariale di progetto nell'area del Delta**: l'incontro sarà l'occasione per confrontarsi sui risultati emersi dalle analisi nazionali e transnazionali ma anche per definire congiuntamente i progetti pilota per le aree transnazionali strategiche.

A fine 2010 l'area del Delta sarà infatti coinvolta, insieme con il partner proveniente dalla Romania, in un **progetto pilota specifico** rivolto al confronto fra aree deltizie fluviali del Po e del Danubio.

A cura di  
Marzia Cavazzini



realizzazione di



Info al sito [www.datourway.eu](http://www.datourway.eu)