

## Progetto DATOURWAY: Il lato segreto del "Grande fiume"

È stato il soggetto e l'anima di centinaia di film e documentari. Ha accompagnato le vite delle sue genti ed il trascorrere degli eventi storici. Ha regalato, a chiunque abbia deciso di navigare sulle sue acque, suggestivi scorci di natura ed emozioni uniche. Il Po, il suo Delta ed il ramo forse meno conosciuto, quello di Volano, sono stati i protagonisti di **"Navigare e pedalare è speciale: nuovi itinerari lungo il Po di Volano"**, progetto pilota del GAL DELTA 2000 nell'ambito del **progetto Datourway - Programma di cooperazione europea South East Europe 2007-2013** (che si pone l'obiettivo di tutelare, valorizzare e promuovere le aree fluviali lungo il Danubio e il Po) e grande novità dell'edizione 2011 di *Primavera Slow*, con itinerari in barca ed in bicicletta lungo il Po di Volano, che hanno portato i turisti alla scoperta di questo ramo del fiume che parte dal centro di Ferrara e arriva al mare, sfociando ad estuario presso il Lido che ne porta il nome.

In particolare, il 21 e 22 maggio, è stato possibile navigare sul Po di Volano partendo da Codigoro, alla scoperta dei luoghi dove Giorgio Bassani ha fatto vivere i personaggi de "L'Airone" arrivando sino a Goro, deliziosa cittadina di pescatori con la sua sacca dedicata alla pesca delle vongole e la sua bella flotta di pescherecci.

Nel secondo week-end dedicato al Po di Volano, invece, la partenza è stata dal centro di Ferrara fino alle cittadine di Massafiscaglia, un comune che risale all'anno Mille e che possiede un'interessante collezione di arte sacra e a Migliaro e Migliarino, con le loro ville padronali circondate da parchi e giardini segreti affacciate proprio sulle rive del Volano, dimore che ospitavano, nel XIX e XX secolo, i grandi allevamenti e le scuderie più importanti di tutto il territorio ferrarese.

Appuntamento clou dell'evento *Navigare e Pedalare è speciale lungo il Po di Volano*, è stata la **Festa del Fiume**



presso la darsena della cittadina fluviale di Massafiscaglia sia sabato 28 che domenica 29 maggio,

con un'esposizione di operatori del settore nautico-fluviale e mezzi di trasporto ecocompatibili, barche elettriche per sperimentare la navigazione del fiume in autonomia, dimostrazioni e prove di tecnica con canoe e vogatori alla veneta, senza dimenticare le visite guidate nella campagna fluviale, laboratori per bambini e di cultura enogastronomica per adulti, oltre che musica e intrattenimento.

Durante questo evento grande attenzione è stata riservata alla **mobilità "slow"**, permettendo ai partecipanti di raggiungere autonomamente tutte le località tramite mezzi eco-compatibili come i treni

della tratta Ferrara-Codigoro, i bike point con noleggio gratuito di biciclette, i servizi di navetta gratuiti che abbinavano il bus e la bicicletta, oppure la barca e la bicicletta lungo tutto il territorio da Ferrara a Massa Fiscaglia.

Il fine settimana dedicato a *Navigare e pedalare è speciale* è stato poi arricchito, il 28-29 maggio, dall'iniziativa **Tappe gustose: le 17 perle del Ferrarese in tour lungo il Po di Volano**, durante la quale sono stati proposti menù speciali dalle attività ristorative e presso aziende agrituristiche, una gara di pesca all'Oasi Vallicella di Migliarino, diversi bike point tra Ferrara e Massafiscaglia e un'escursione che abbinava musica e cucina dalla darsena di Migliarino alla darsena di S. Paolo a Ferrara, con lo chef Mauro Spadoni.

Oltre ai risultati tangibili quali gli oltre 200 partecipanti agli itinerari sperimentali, i 350 partecipanti alla Festa del Fiume a Massafiscaglia, i 2000 depliant, le 100 locandine e i 500 roadbook prodotti, le oltre 70 pubblicazioni sulla stampa e sul web, sono stati diversi i risultati che è stato possibile raggiungere attraverso la realizzazione del Progetto Pilota, a partire dalla creazione di nuovi servizi per il

per il turismo fluviale e l'aumento delle presenze turistiche nell'area del Delta, con il conseguente incremento nell'utilizzo di mezzi eco-sostenibili per la fruizione della risorsa fluviale. Inoltre, attraverso **uno studio realizzato in collaborazione con la società Antea Srl**, incaricata di prestare assistenza tecnica **nell'elaborazione di un Piano Strategico e**

**nella realizzazione delle attività riferite al Progetto**

Pilota, è stato possibile rilevare i principali punti di forza e le maggiori criticità che caratterizzano il tratto fluviale analizzato. In generale, le problematiche si presentano in concomitanza con la presenza di ostacoli infrastrutturali che interrompono la navigazione; tuttavia, l'analisi ha altresì rivelato che un rapporto

di stretta collaborazione con gli enti locali e gli operatori privati potrebbe ovviare a tale criticità, unitamente ad interventi logistici e migliorie strutturali, rendendo l'asta fluviale fruibile sia per i singoli che per piccoli gruppi di visitatori.

**I Report finali sono scaricabili dai siti :**  
[www.deltaduemila.net](http://www.deltaduemila.net)  
; [www.datourway.eu](http://www.datourway.eu)

*A cura di Mita Bottoni*

## SLOWTOURISM: lo stato di avanzamento del progetto

### *Attività realizzate e attività future*

Il progetto SLOWTOURISM, capofilato da DELTA2000 e finanziato nell'ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013 ha chiuso il primo anno di attività. Il progetto, articolato in 7 Workpackages che raggruppano le varie attività: WP 1 Coordinamento e gestione, WP 2 Pianificazione strategica, WP 3 Sviluppo congiunto dello slow tourism con azioni pilota, WP 4 Marketing congiunto, WP 5 Informazione, WP 6 Attività preparatorie, WP 7 Piano di comunicazione, ha raggiunto lo stato di

avanzamento descritto in seguito.

### **WP1 COORDINAMENTO E GESTIONE**

E' stato costituito un **Comitato di progetto** formato da un rappresentante di ciascun partner con il compito di seguire l'attuazione delle WP di progetto, di redigere le relazioni sulle attività svolte ed i rapporti finanziari richiesti, di partecipare ai meeting e tutte le attività necessarie per la realizzazione del progetto, comprese le attività di coordinamento, gestione finanziaria e amministrativa. Sono stato organizzati 2 dei 3 meeting di

progetto previsti: il **Kick off meeting** svoltosi a Cervia il 18/19 maggio 2010, prima occasione di incontro tra tutti i partner di progetto (26) per discutere sulle attività da portare avanti; il **Meeting Intermedio**, svoltosi a Quarto d'Altino (VE) l'8 e 9 giugno 2011, dove si sono incontrati 18 Partner per discutere le iniziative realizzate e pianificare le attività future.

### **WP2 PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

E' terminata **l'analisi del contesto**, coordinata dal Prof. Moreno Zago dell'Università di Trieste, partner di progetto, con i contributi dell'esperto selezionato da DELTA 2000 Prof.

Stefano Dall'Aglio - E-CONSTAT e la partecipazione alle attività dei partners di progetto sloveni (Agenzia di sviluppo regionale di Kranj, Organizzazione turistica Slovena). È stata completata la ricognizione sullo stato di fatto dell'offerta locale, dei punti di forza e di debolezza delle risorse e dei prodotti turistici e sono state individuate le situazioni di partenza in ciascuna area con riferimento ai prodotti turistici che si intendono avviare ex-novo, consolidare e valorizzare sulla base del concetto "Slow tourism".