

## Progetto ADRIMOB

Nell'ambito delle attività di progetto, DELTA 2000 svolgerà un servizio di assistenza tecnica alla Provincia di Ravenna, capofila del progetto, per attività di supporto all'attuazione delle diverse fasi progettuali, attività di rendicontazione, nel rapporto con i partner e coordinatori di WP, nell'organizzazione di meeting transfrontalieri ed eventi (3 workshop locali, eventi di presentazione del progetto, collaborazione agli eventi di promozione dei progetti pilota), nonché nelle attività di comunicazione. Nello specifico, il GAL si occuperà nella predisposizione e implementazione del sito di progetto che da settembre sarà operativo [www.adrimob-ipa.it](http://www.adrimob-ipa.it).

Approvato la scorsa primavera dal Joint Monitoring Committee il progetto **Adrimob – Sustainable cost Mobility in the ADRIatic area**, nell'ambito del programma Adriatic IPA, cross border cooperation 2007-2013, Priorità 3 Accessibility and Network, Mis. 3.2 Sustainable Mobility Systems, il cui budget

totale ammonta a 2.882.000 euro.

Il partenariato comprende la Provincia di Ravenna, capofila del progetto; la Provincia di Brindisi, la Provincia di Pescara, la Provincia di Venezia, la Città di Rovinj, l'Autorità Portuale di Bar (Montenegro), l'Autorità Portuale di Bari, la città di Durres (Albania), la Città di Rab (Coazia), la Provincia di Rimini, il Comune di Cesenatico, la Prefettura di Thesprotia (Grecia), Intermodal Transport Cluster (Croazia), Ministero dei Trasporti di Ljubljana (Slovenia), la Provincia di Rimini, il Comune di Cesenatico e partner associati quali

Primorsko Goranska County – Dipartimento dei Trasporti Marittimi, Affari e Comunicazioni della Croazia, la Fondazione Istituto sui Trasporti e Logistica di Bologna, e il Ministero dei Trasporti croato.

Il progetto, intende incoraggiare e favorire il trasporto marittimo per passeggeri tra e lungo le coste adriatiche, nonché rafforzare e integrare le reti infrastrutturali esistenti al fine di attivare gli opportuni collegamenti a terra e permettere una fruizione multimodale dei territori evitando l'utilizzo dell'auto. A tal fine il progetto prevede: la definizione di una strategia transfrontaliera adriatica di trasporto sostenibile (di persone) fra le sponde dell'Adriatico e lungo le

coste, attraverso il miglioramento dei trasporti marittimi, combinati con altri mezzi di trasporto a terra alternativi all'auto quali treno, bus, bici.

Inoltre si prevede il completamento e la messa in rete di circuiti multimodali transfrontalieri (attraverso azioni pilota dimostrative e coordinate) al fine di aumentare l'uso dei mezzi di trasporto alternativi all'auto e migliorare la qualità dell'offerta di trasporto nell'area adriatica, nonché azioni di marketing dei circuiti multimodali.

Info: [www.adrimob-ipa.it](http://www.adrimob-ipa.it)

*A cura di Tatiana Picone*

## MEDOSSIC: CONCLUSO L'AUDIT ENERGETICO GRATUITO EFFETTUATO PRESSO 10 AZIENDE SELEZIONATE DEL TERRITORIO

Nell'ambito del Progetto di Cooperazione Transnazionale MEDOSSIC, al quale partecipano 10 partner dell'area mediterranea provenienti da 7 diversi paesi, realizzato e finanziato nell'ambito del programma di cooperazione europea MED, è stata finalizzata da parte del Gruppo di Azione Locale DELTA 2000 la fase conclusiva del **progetto pilota "N.E.T. NETWORK FOR ECO-TOURISM"**,

che oltre alla creazione di una rete tra i principali attori economici coinvolti a livello locale nell'ambito dell'innovazione e dell'eco-innovazione, ha realizzato un'azione di **audit e check up energetico gratuito su 10 aziende selezionate del territorio**. La selezione è avvenuta secondo un criterio cronologico di ricezione delle adesioni **10 imprese del settore turistico** (campeggi, Bed &

Breakfast, alberghi, centri visita, agriturismi, oasi naturalistiche, ecc.), tenendo altresì conto della zona di azione delle stesse, concentrandosi dunque sulle aree Parco, Pre Parco e contigue alle zone Parco del Delta emiliano-romagnolo, nelle province di Ferrara e Ravenna, caratterizzate da una particolare valenza ambientale, naturalistica e/o paesaggistico-turistica,



do l'analisi sulle emissioni dirette e indirette di competenza e derivanti dall'attività aziendale.

Sono stati individuati gli impatti ambientali delle scelte e tecnologie utilizzate dalle imprese, nonché le aree di inefficienza nell'utilizzo dell'energia, spesso causa principale di elevati costi di approvvigionamento energetico.

Al fine di promuovere il supporto all'eco-innovazione è stata inoltre prodotta una brochure di progetto riportante informazioni in merito al Progetto MEDOSSIC e al Progetto Pilota "N.E.T. NETWORK FOR ECO-TOURISM", e in particolare alle attività a supporto dell'eco-innovazione, partendo da una ricognizione dello stato attuale dell'arte, riportando esempi di buone prassi a livello locale, ecc.

Le 500 copie prodotte sono poi state diffuse presso i principali attori economici e le istituzioni del territorio, nonché i partner di progetto e le aziende che hanno partecipato all'audit/check up energetico gratuito. I risultati ottenuti e renderli disponibili per eventuali attività di supporto all'eco-innovazione.

A seguito dell'attività di audit/check up energetico gratuito, l'esperto selezionato ha infine redatto una relazione finale che riporta i possibili piani di intervento per la riduzione dell'impatto ambientale e il contenimento dei costi connessi con le fonti energetiche rinnovabili, al fine di finalizzare i risultati ottenuti e renderli disponibili per eventuali attività di supporto all'eco-innovazione. Sulla base delle possibilità emerse con riferimento all'attivazione di eco-innovazioni aziendali volte a produrre energia da fonti energetiche alternative e rinnovabili, infatti, potrà essere proposta e valutata congiuntamente con il network degli stakeholder la possibilità di realizzare ed attivare eventuali pacchetti o fonti di sostegno, finanziamento e accesso al credito in forma agevolata a favore della Green Economy, per sostenere interventi pilota ed investimenti eco-innovativi nelle imprese coinvolte nel processo di audit energetico. A livello globale di progetto, per quanto riguarda le attività di disseminazione e sensibilizzazione nei confronti delle attività a sostegno dell'eco-innovazione, il 1° giugno 2011 presso il Podjetniški inkubator Podbreznik a Novo Mesto (Slovenia), si è tenuta la conferenza finale sull'eco-innovazione dal titolo

"MEDOSSIC CLOSING CONFERENCE", realizzata nell'ambito del progetto MEDOSSIC, alla quale ha partecipato la delegazione di DELTA 2000 composta da Angela Nazzaruolo, Direttore di DELTA 2000 e le collaboratrici Paola Palmonari e Mita Bottoni.

La conferenza ha fornito l'occasione di illustrare i principali risultati del progetto MEDOSSIC fino ad allora emersi, presentando servizi ed interventi realizzati durante l'attività progettuale a supporto dell'eco-innovazione nei territori coinvolti, come quello del Delta emiliano-romagnolo, in cui è stato avviato il processo di audit energetico. Sono inoltre intervenuti diversi altri partner di progetto e rappresentanti del mondo imprenditoriale e istituzionale dei paesi coinvolti, che hanno successivamente preso parte ad una tavola rotonda, al fine di incoraggiare il dialogo e lo scambio di esperienze e buone prassi sulle opportunità che la tutela ambientale e l'eco-innovazione possono offrire.

**Il report finale dell'audit realizzato nelle aziende è disponibile sul sito:**

[www.deltaduemila.net](http://www.deltaduemila.net)

Per info: DELTA 2000, tel. 0553 57693 mail: [deltaduemila@tin.it](mailto:deltaduemila@tin.it)

*A cura di Mita Bottoni*