

## INTERBIKE: Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

DELTA 2000 è partner del progetto INTERBIKE, finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali, finalizzato a coniugare il turismo con la mobilità sostenibile e l'interscambio culturale, interessando il territorio transfrontaliero delle regioni Emilia Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia per la parte italiana e la Regioni statistiche Obalno-kraška, Goriska e Gorenjska per la parte slovena. Complessivamente INTERBIKE coinvolge 23 partner tra cui comuni, province, la Regione Friuli Venezia Giulia, sette agenzie di sviluppo slovene e italiane e gruppi di azione locale. Il Centro Regionale di Sviluppo Capodistria ha ruolo di capofila. Nel dettaglio i partner partecipanti sono Centro regionale di sviluppo Capodistria (Lead Partner), Comune città di Capodistria, i Comuni di Hrpelje-Kozina, Cerkno, Komen, Brda, Miren-Kostanjevica, Kobarid e Kran-

jaska Gora, le Province di Trieste, Gorizia, Udine, Venezia, Padova, Rovigo, Ferrara e Ravenna, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale mobilità, energia e infrastrutture di trasporto, Posoški razvojni center (Agenzia per lo sviluppo della Valle dell'Isonzo), Regionalna razvojna agencija severne Primorske Nova Gorica (Agenzia di sviluppo regionale del Nord Litorale), GAL Venezia Orientale, Delta 2000 (FE) e GAL Polesine Delta del Po (RO).

INTERBIKE è rivolto a creare una rete di collegamenti ciclabili per la creazione di un unico tracciato ciclistico principale con i collegamenti alle strade locali e le rete intermodali che consentiranno di viaggiare senza interruzione da Ravenna a Kranjska Gora. Lo scopo del progetto è infatti quello di creare un percorso ciclabile tra Ravenna e Koper (Kranjska Gora) denominato **ADRIABIKE** con la relativa infrastruttura di supporto e un database geografico. Il risultato più importante del progetto, consiste-

rà nella creazione di un itinerario principale che collegherà Ravenna a Koper (Kranjska Gora) e di una rete di itinerari alternativi e piste ciclabili nella regione italiano-slovena. Laddove i collegamenti ciclabili non saranno possibili si ricorrerà all'intermodalità (barca, treno o autobus). L'itinerario ADRIABIKE sarà parte della rete europea mediterranea Eurovelo 8 (Cadice - Atene). L'itinerario principale sarà completato con cartografia e guide cartacee e segnalato tramite cartellonistica uniforme. Tra le attività da realizzare a tal fine sono previste l'elaborazione di uno studio con la proposta per un sistema unitario di identificazione delle piste, la costruzione di singoli tratti mancanti di percorsi ciclabili, la preparazione di una banca dati e di una infrastruttura digitale per il GIS, ma anche la realizzazione di un sito web e la preparazione di una guida cicloturistica in quattro lingue. L'intero valore del progetto ammonta a € 3.514.000 ed avrà una durata di 4 anni. Ad aprile 2012 DELTA 2000 è stata coinvolta nella realizzazione delle seguenti attività:

**WP1 Coordinamento e gestione**  
 Il progetto ha avuto avvio il 1° settembre: il 21 e 22 settembre è stato organizzato a Capodistria il Kick Off Meeting. Il KOM è stata l'occasione per presentare le attività progettuali, definire il crono programma e il ruolo di ciascun partners progettuale. Nei mesi di dicembre 2011 e marzo 2012 sono inoltre stati realizzati ulteriori incontri interpartenarioli volti a definire con maggior dettaglio alcune attività specifiche da realizzare e valutare lo stato di avanzamento delle attività.  
**WP3 Messa a sistema degli itinerari e del piano segnaletica – abaco della cartellonistica.**  
 A livello progettuale è stato definito il percorso cicloturistico ADRIABIKE, il logo ed il sito web; con riferimento in particolare alle attività specifiche di DELTA 2000, è stato selezionato l'esperto esterno che realizzerà le attività di messa a sistema degli itinerari e del piano di segnaletica, che in collaborazione con i PPs ha iniziato l'attività di raccolta dati ed informazioni in merito alla individuazione degli itinerari intermodali per la costruzione del circuito cicloturistico nell'area

### INTERBIKE

Čezmejne intermodalne kolesarske povezave

#### Cilji

Inter Bike bo prispeval k razvoju transfrontalierne mobilnosti na čezmejnem območju. Cilj obsega spoznanje državljanov, investicije in razvojne aktivnosti, sistem GIS in razvojno infrastrukturo. Najpomembnejše aktivnosti so gradnja manjših opremljenih odsekov kolesarskih poti ali obnovitev obstoječih, postavitve zvočnikov za izboljšanje in ujedinitve informacij na točko. Na mestih, kjer ne bo kolesarskih poti, bo vzpostavljena ponudba intermodalnega prevoza po morju, rekah ali železnicah. Partnerji bodo zbrali in objavili vse potrebne informacije in podatke, razvijali in objavili abako, postavitve baze in digitalna infrastruktura geografije informacij, sistem, o katerem bodo posredovali vse potrebne informacije o potih, znamenjih in ponudbi abaku. Uprava bo sprejela strani in nastopila turistični kolesarski vodnik z označevanjem poti.

### INTERBIKE

Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

#### Gli obiettivi

Inter Bike contribuirà allo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio transfrontaliero che comprende le Regioni Emilia-Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia dalla parte italiana e la Regione statistica Obalno-kraška, Goriska e Gorenjska dalla parte slovena. I partner di progetto instaureranno una rete di collegamenti ciclabili con le necessarie infrastrutture ed il nodo intermodale. Al termine delle attività tutto il territorio progettuale dovrebbe essere percorribile con la bicicletta. Una nuova rete di collegamenti intermodali sarà anche ugualmente offerta turistica.

### Le attività

Nel progetto sono previsti sei workshop: coordinamento e gestione, attività preparatorie, messa a sistema degli itinerari e piano di segnaletica, investimenti e iniziative di sviluppo, sistema GIS e piano di comunicazione. Le attività più importanti sono la realizzazione di tratti mancanti o la ristrutturazione di quelli già esistenti, la costruzione di aree di sosta per i ciclisti e l'installazione degli abaco. Una nuova politica utilizza la qualità esistente e ha stabilito un sistema di trasporto ferroviario esistente o fluviale. Sarà preparata la proposta di un sistema unitario di segnaletica di punti d'interesse al percorso, il database e l'infrastruttura digitale per il sistema geografico informatico da cui gli utenti potranno ottenere informazioni su itinerari, attrazioni e offerta. Sarà creato anche un sito internet ed una guida ciclistica in 4 lingue, contenente la cartina geografica con i percorsi ciclabili.

programma (att. 3.8) in stretta collaborazione con il responsabile della WP 3 – Regione Friuli Venezia Giulia, con particolare riferimento ai servizi turistici esistenti nell'area del Delta emiliano-romagnolo funzionali alla realizzazione della rete cicloturistica.

## WP6 Piano di comunicazione

Nel mese di aprile 2012 la Provincia di Ravenna in collaborazione con FIAB ha organizzato un viaggio esplorativo di studio per la rilevazione di dati GPS e per la progettazione preliminare dell'itinerario ciclabile denominato "Adriabike". Il gruppo era formato da una delegazione di quattro ciclisti della FIAB di Massalombarda, Lugo e Ravenna. Il viaggio si è articolato in quattro tappe: - 27 Aprile Ravenna – Porto Levante (Agriturismo G.Natale Via Modeniga) Km 160; 28 Aprile - Porto Levante (Agriturismo G.Natale Via Modeniga) – Caorle Km 116; - 29 Aprile - Caorle – Aquileia – Grado Km 132; - 30 Aprile Grado – Monfalcone - Trieste - Koper Km 100; Koper - Trieste Km 30. Ad ogni tappa sono stati previsti incontri con giornalisti, operatori turistici, rappresentanti di istituzioni locali e cittadini finalizzati a valorizzare il tema della mobilità ciclabile e del ciclo-escursionismo. Tra queste, una tappa di rilievo ha previsto la partecipazione alla conferenza stampa iniziale della Fiera Internazionale del Birdwatching e del Turismo Naturalistico di Comacchio del 27 aprile, organizzata da DELTA 2000.

Lo studio di fattibilità

"viaggio esplorativo" è disponibile al sito <http://fiabravenna.jimdo.com/adriabike/>

Nell'ambito delle attività di comunicazione e disseminazione DELTA 2000 ha organizzato quattro "workshop itineranti" alla scoperta dei suggestivi piccoli centri e dei loro tesori nascosti, con l'opportunità di conoscere i prodotti enogastronomici dei territori visitati, che dovranno testare l'intermodalità sul Po di Volano abbinando barca+bus+bici+a piedi, prevedendo eventuali momenti di degustazione.

Ogni giornata prevede un workshop itinerante intermodale (escursioni in barca e bicicletta, escursioni in barca e a piedi) per scoprire luoghi e sapori di un territorio unico: itinerari in barca ed i bicicletta lungo il Po di Volano, che porteranno i turisti alla scoperta di questo ramo del fiume che parte dal centro di Ferrara e arriva al mare, sfociando ad estuario presso il Lido che ne porta il nome. Una parte molto suggestiva del territorio dove il Po accarezza con le sue acque piccoli centri ricchi di storia, di ambienti naturali unici, d'arte e di eccellenti produzioni tipiche ed enogastronomiche.

[http://www.deltaduemila.net/site/doc/INTERBIKE/Navigare-pedalare\\_programma.pdf](http://www.deltaduemila.net/site/doc/INTERBIKE/Navigare-pedalare_programma.pdf)



A cura di Marzia Cavazzini