

# ALLEGATO 1 – COMPUTO FINANZIARIO “NAVIGANDO”

DA COMPILARE SU CARTA INTESTATA DEL PROPONENTE

APPORRE FIRMA PER ESTESO DEL LEGALE RAPPRESENTANTE IN OGNI PAGINA

AGGIUNGERE PAGINE SE NECESSARIO (RICORDARSI DI APPORRE DATA E FIRMA NELL'ULTIMA PAGINA)

RIF. AVVISO PUBBLICO IM\_1 - INDAGINE DI MERCATO MERAMENTE CONOSCITIVA PER L'INDIVIDUAZIONE DI ESPERTI QUALIFICATI E FINALIZZATA A VALUTARE LA CONGRUITA' DEI COSTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO DI SISTEMA PER MIGLIORARE LA FRUIZIONE DELL'OFFERTA FLUVIALE E PROMUOVERE I COLLEGAMENTI TRA “ACQUA E TERRA” PER RAFFORZARE I PRODOTTI TURISTICI RURALI DELL'AREA DEL DELTA DEL PO EMILIANO-ROMAGNOLO – PROGETTO NAVIGANDO NELLO SPAZIO RURALE – SEZIONE A PROGETTAZIONE - NELL'AMBITO DEL PAL LEADER DELTA EMILIANO-ROMAGNOLO – MISURA 417 – AZ.7C2 - ASSE 4 PSR 2007-2013

Nome azienda proponente: \_\_\_\_\_

## Proposta dettagliata dei costi

Voci di costo per attività	n . Unità	unità	Costo unitario	totale
1.a Progettazione e mappatura dei percorsi turistici di collegamento tra terra e acqua: le attività prevedono sopralluoghi sul campo con particolare riferimento a titolo esemplificativo alla ricognizione dei seguenti siti (Dune di Massenzatica - Mesola raggiungibili sia da Pomposa sia da Mesola; Canneviè-Porticino e modalità di collegamento con Bosco Mesola via terra e via acqua; visita area Bosco Mesola e modalità di collegamento con Goro e Codigoro; Santa Giustina e modalità di collegamento tra Bosco Mesola e Po di Goro; sopralluoghi Sacca di Goro in barca e a piedi per sviluppare collegamenti tra acqua e terra; sopralluogo Valle Dindona e collegamento con abitato Goro e Gorino ; Foce Po di Volano e collegamento dall'abitato del Lido di Volano alla Sacca, accesso alla Sacca e connessione con la pineta, e con Bosco Mesola sopralluoghi Valle Bertuzzi e collegamenti con Volano e Nazioni). Il lavoro dovrà inoltre evidenziare criticità in termini di accessibilità e supportare i tecnici dell'Ente per la gestione della biodiversità e Parchi – Delta del Po nella elaborazione di progettazioni per la valorizzazione e qualificazione di alcuni poli di interesse quali i collegamenti tra il Faro di Gorino e l'entroterra, il percorso Lanterna Vecchia, Volano-Madonnina per facilitare l'accesso alla Sacca di Goro; località Passo Pomposa x collegamento con aziende prodotti tipici; punti informativi per collegamenti tra Mesola e Goro, accessibilità alla Torre della Finanza.				

1.b Studio e progettazione di eventi di attrazione turistica da organizzare in collaborazione con aziende agricole - incontri con aziende del territorio localizzate in prossimità dei percorsi: dovranno essere realizzati incontri singoli <i>door to door</i> al fine di verificare la tipologia dell'azienda, le produzioni, l'organizzazione e gli eventuali servizi già attivati. Gli esperti turistici organizzeranno gli incontri sulla base di un indirizzario che verrà fornito dal GAL e dalla Cabina di regia. Si stima di incontrare almeno n. 20 aziende ed occorrerà procedere all'elaborazione delle informazioni raccolte e la redazione di una scheda per azienda oltre che all'elaborazione progettuale di proposte di eventi attrazione aggiuntivi				
1.c Sopralluoghi ai manufatti di proprietà e/o gestione pubblica siti in prossimità dei percorsi e presenti nell'area (es. Torre della Finanza, Torre Palù, Idrovori, ecc.) - Verrà organizzato un incontro collegiale con i Comuni di riferimento e incontri singoli con sopralluoghi in area che verranno effettuati congiuntamente con i referenti istituzionali. I comuni di riferimento sono 6 ed inoltre occorre sviluppare proposte di integrazione e di collegamento tra i manufatti e i percorsi				
1.d Tavoli di confronto con operatori locali per la definizione di accordi per gli itinerari di navigazione e l'integrazione con i servizi collaterali - ci si attende di giungere alla redazione di accordi di programma con gli enti locali				
1.e Progettazione itinerari e resa cartografica definitiva con l'evidenziazione dei percorsi e testi descrittivi, definizione delle proposte di escursioni per uno o più giorni, dei mezzi di interscambio, dei punti sosta via terra, delle attività attrattive da sviluppare e quelle in essere, l'evidenziazione dei punti di criticità ecc. – ci si aspetta di arrivare a redigere la proposta dei percorsi integrati a livello interterritoriale sia in formato testo sia cartografico turistico con mappe interattive				
1.f - g Definizione della proposta di uno o più accordi di programma che regoleranno i rapporti e le modalità di collaborazione tra gli enti coinvolti e gli operatori nell'ottica di consegnare al territorio ed all'Ente Parco per la futura gestione uno strumento che garantisca sia la manutenzione sia la gestione futura del complesso degli itinerari nella stazione Volano-Mesola-Goro				
<b>TOTALE ATTIVITA' 1 - PROGETTAZIONE, PROGRAMMA OPERATIVO - ACCORDO DI PROGRAMMA</b>				

**GIUSTIFICAZIONI CHE DIMOSTRINO LA CORRETTEZZA E CONGRUITÀ DEI PREZZI UNITARI OFFERTI DA COMPLETARE OBBLIGATORIAMENTE –**



FIRMATO E SOTTOSCRITTO  
IL LEGALE RAPPRESENTANTE

LUOGO E DATA

---

---