



MASTERPLAN deI' INTERMODALITÀ NELL' AREA LEADER

Relatori: Dott. Loris Venturini
Arch. Martina Massari

L'AREA LEADER



2540 KMQ



2 PROVINCE



3 UNIONI DI COMUNI

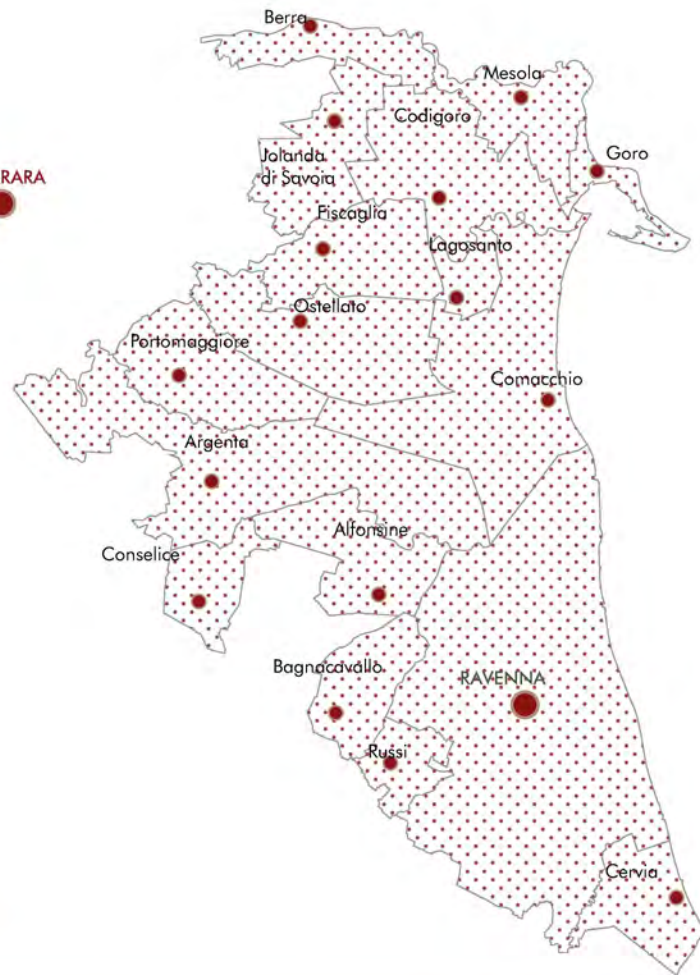


17 COMUNI



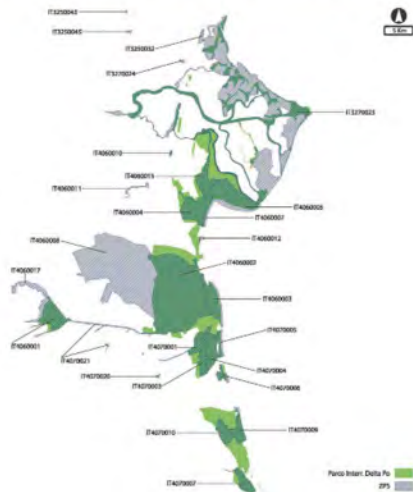
348.890 ABITANTI

FERRARA



IL CONTESTO PAESAGGISTICO

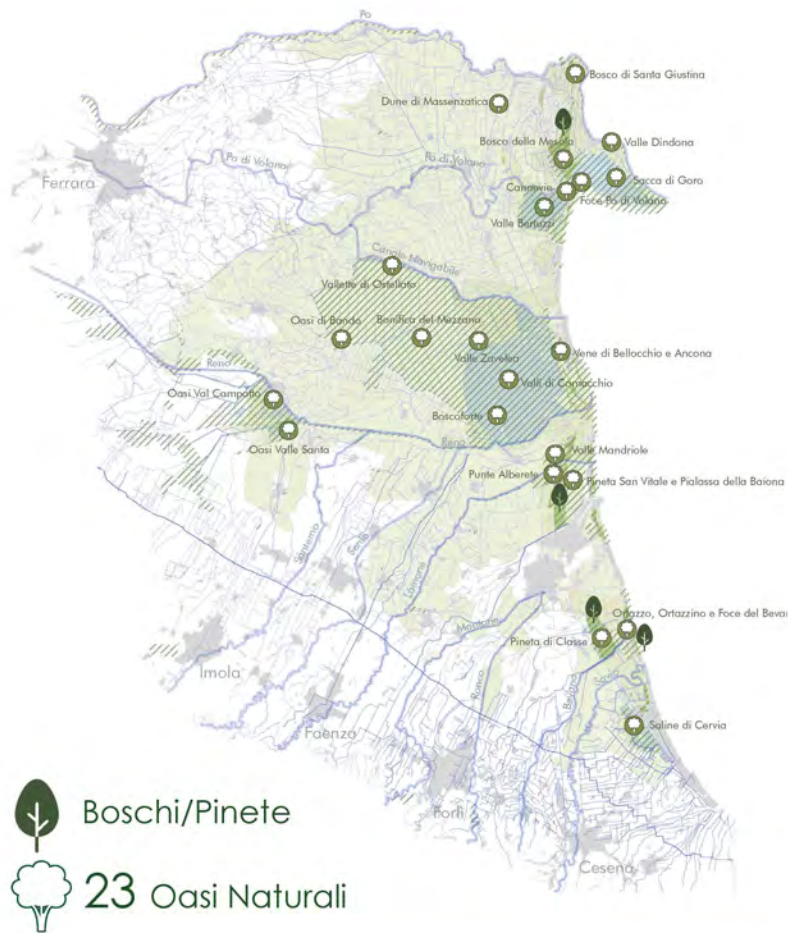
Delta Po - Riserva della Biosfera - MAB UNESCO



Mappatura delle ZPS nell'Area Leader



Mappatura delle SIC nell'Area Leader



ATTRATTORI CULTURALI



Torre Abate, Mesola



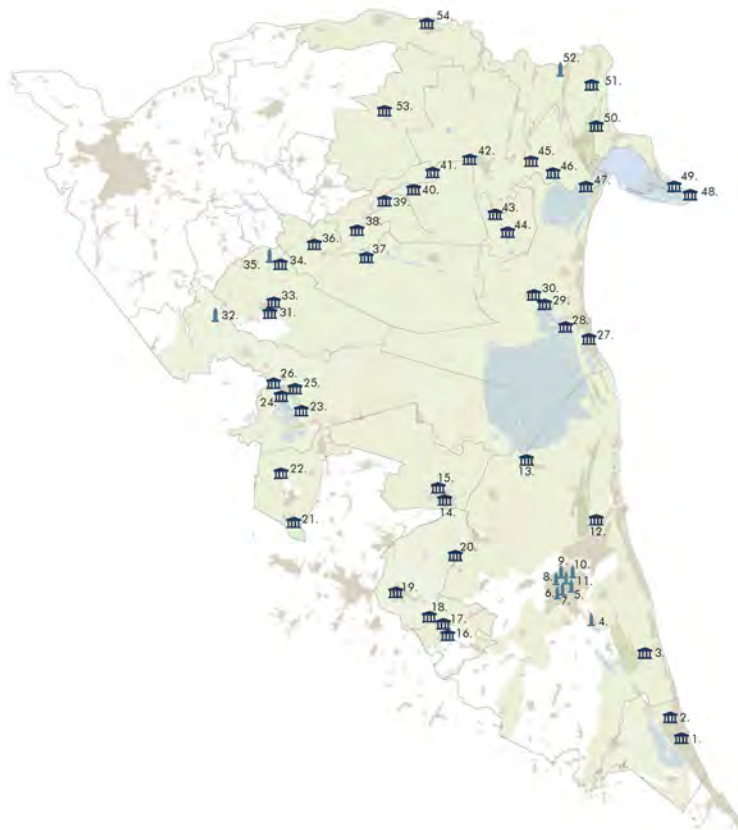
Abbazia di Pomposa, Codigoro



Delizia del Verginese, Portomaggiore



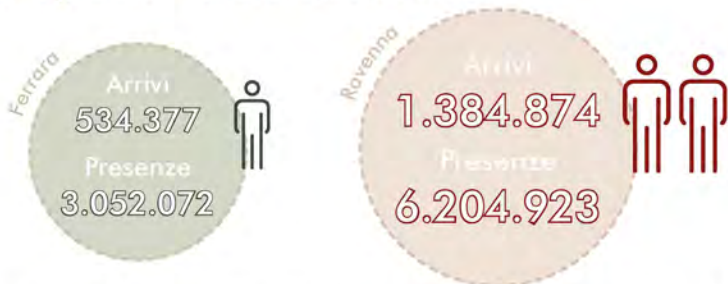
Piazza Nuova, Bagnacavallo



1. Museo del Sale
2. Casa delle farfalle
3. Cubo magico Bevanella
4. Sant'Apollinare in Classe
5. Cappella di Sant'Andrea
6. Battistero Neoniano
7. Sant'Apollinare Nuovo
8. Battistero Neoniano
9. Battistero degli Ariani
10. San Vitale/Mausoleo di Galla Placidia
11. Mausoleo di Teodorico
12. Capanno Garibaldi
13. Casa Olingo Guerrini
14. Museo della battaglia del Senio
15. Casa Vincenzo Monti
16. Museo civico della Rocca del Castello
17. Area archeologica Villa Romana
18. Palazzo San Giacomo
19. Museo Civico della Cappuccine
20. Ecomuseo delle erbe palustri
21. Museo San Patrizio
22. Manifattura Tabacchi e Riso
23. Santuario della Celletta
24. Pieve di San Giorgio
25. Museo Civico
26. Museo della Bonifica
27. Museo Remo Brindisi
28. Torre rossa
29. Museo Delta Antico
30. Manifattura dei Marinati
31. Palazzo Fioravanti Vaccari
32. Delizia Estense di Benvignante
33. Palazzo Gulinelli
34. Sepolcro dei Fadieni
35. Delizia Estense del Verginese
36. Pieve di San Vito
37. Museo del Territorio
38. Museo del trotto
39. Teatro Comunale Severi
40. Museo parrocchiale
41. Torre dell' Orologio
42. Stabilimento idrovoro
43. Ecomuseo della Bonifica
44. Torre dell' Orologio
45. Abbazia di Pomposa
46. Chiavica dell'agrifoglio
47. Torre della finanza
48. Faro di Goro
49. Lanterna vecchia
50. Torre Palù
51. Torre Abate
52. Castello della Mesola
53. Centro culturale Matteucci
54. Fabbrica dell'acqua

FLUSSI TURISTICI

Arrivi* e presenze** di turisti italiani e stranieri



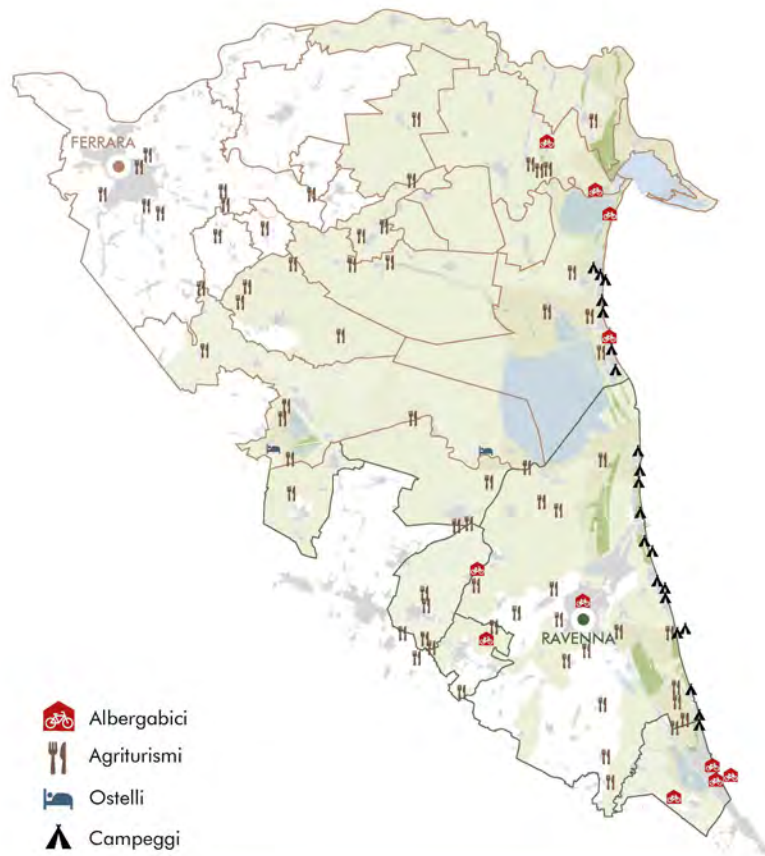
Arrivi* Numero di clienti ospitati negli esercizi ricettivi nel periodo considerato. Si intende per arrivo ogni volta che il cliente si presenta a chiedere alloggio nell'esercizio.

Presenze** Il numero delle notti trascorse dai clienti negli esercizi ricettivi

Presenze medie giornaliere di turisti

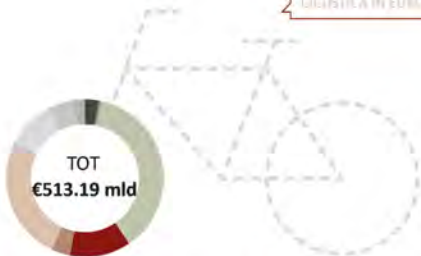


Tasso di ricettività



VANTAGGI DEL CICLOTURISMO

BENEFICI MOBILITÀ
CICLISTICA IN EUROPA



- Ambiente & clima: € 15,43 mln
- Energia & Risorse: € 2,80 mln
- Salute: € 191,27 mln
- Economia: € 63,09 mln
- Tecnologia + Design: € 20,00 mln
- Tempo & Spazio: € 131,00 mln

EUROPA

il settore del cicloturismo
muove ogni anno oltre
44 miliardi di euro

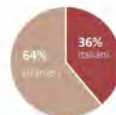
ITALIA

Nel nostro paese
il cicloturismo ha
attualmente un valore di
2 miliardi di euro

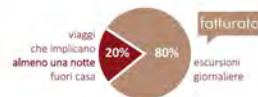
CICLOTURISMO



Forma di turismo e pratica sportiva focalizzata sulla bicicletta, come mezzo di trasporto e come scopo stesso della vacanza, il viaggio è importante quanto la destinazione poiché il cicloturista entra in contatto con la cultura e le tradizioni dei luoghi che attraversa



Chi sono i
cicloturisti
in Italia?



Delocalizzare i flussi

Rigenerare l'immagine turistica

Destagionalizzare il turismo

Diversificare e differenziare

Turismo di qualità

Benefici salute



Utilizzare la bicicletta migliora la salute, incrementando la qualità della vita.

L'80% degli investimenti economici riguarda la salute: 120 mrd di € quantificati in Europa.



Ideale per spostamenti inferiori ai 5 km che rappresentano il 30% della mobilità quotidiana

Ciclovie per residenti

Economia della bicicletta



Nel territorio con ciclovie vi è un'elevata densità imprenditoriale: 11 unità locali ogni 100 abitanti.



La vendita delle biciclette nel mercato nazionale unita all'export ha generato nel 2015 un giro d'affari di 488.000.000 €

Le previsioni parlano di **2,3 milioni di cicloturisti** che quest'anno soggiogneranno in Italia, pari a 13 milioni di pernottamenti. Una crescita del 5% rispetto al 2014.



L'ITALIA È IL PRIMO
PRODUTTORE EUROPEO
DI BICICLETTE

La UE-28 nel 2015 ha prodotto 13.149.000 bici. L'Italia si conferma maggior produttore, con una quota di mercato prossima al 18%.

BENEFICI ECONOMICI

Riguardano in particolare gli effetti dell'attività cicloturistica sul sistema di generazione di reddito e dell'occupazione a livello locale



Spesa Turistica



Spesa Media Giornaliera: 60/80 Euro



Maggior autosufficienza in termini di spesa quotidiana

Una ricerca Inglese ha rilevato che la spesa giornaliera dei cicloturisti è maggiore di quella degli escursionisti (25 sterline spese contro le 7,50 pernottamento escluso)



Destagionalizzazioni

Incremento del Cicloturismo durante i periodi di Bassa Stagione, in cui il clima è più adatto all'utilizzo della Bici

Aprile
Maggio
Giugno

Settembre
Ottobre
Maggio, Novembre



Gli operatori del settore turistico possono così mantenere in esercizio le loro attività per tutto l'anno.

BENEFICI AMBIENTALI

Si fa riferimento agli impatti che il cicloturismo e in generale l'uso della bicicletta genera in riferimento alla valorizzazione territoriale



Recupero di edifici abbandonati

Le **strade** e le **ferrovie** dismesse recuperate alla ciclabilità rientrerebbero nella disponibilità e fruizione delle comunità locali. Così come i numerosi immobili di **proprietà pubblica abbandonati** per cui stanno nascendo iniziative di recupero per dargli nuova vita (case coloniche e contorniere...)



Valorizzazione beni culturali e ambientali



Connessione tra siti di interesse storico e culturali e aumento della loro accessibilità



Compatibilità del Cicloturismo con la protezione della fauna e della flora locali.



Sostenibilità

Il cicloturismo è un'attività in linea alle politiche ormai diffuse dall'Europa e dalle amministrazioni locali, che prediligono uno spostamento e un turismo sostenibile a scapito dell'inquinamento ambientale.

BENEFICI SOCIALI

I benefici sociali del cicloturismo sono profondamente legati a quelli economici. Questa attività può infatti favorire l'interazione umana e con il territorio generando nuovi flussi, nuove abitudini e di riflesso la nascita di nuove attività



Benefici Socioculturali

A differenza di altre tipologie di vacanza il cicloturismo, caratterizzate dall'assenza di interazione tra i turisti e la popolazione locale, il cicloturismo implica la potenziale **costruzione di un'interazione diretta con il territorio attraverso e con le popolazioni che vi risiedono.**



Impatto locale in ambienti marginalizzati

Nel caso di destinazioni poco conosciute e marginali il cicloturismo può rappresentare l'input iniziale per la **nascita di piccole economie**



Ristorazione



InfoPoint



Campeggi



Agriturismo ...



Sensibilizzazione a un corretto stile di vita

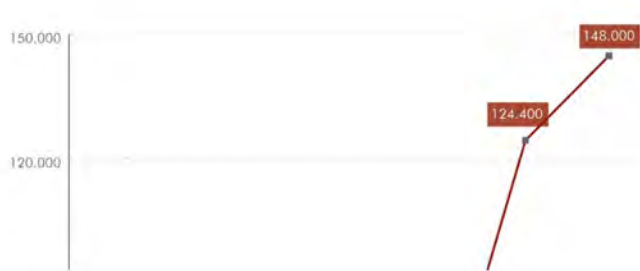
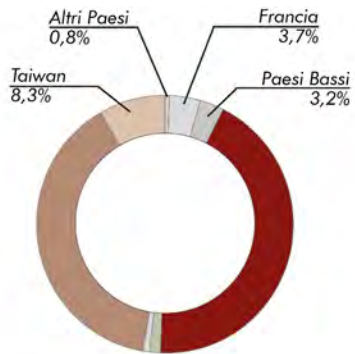
La promozione dell'attività ciclistica è un ottimo strumento per modificare il comportamento urbano dei cittadini e portare di riflesso guadagni sociali e economici per l'intera comunità

MULTIFUNZIONALITÀ DELLE CICLOVIE



EBIKE: NUOVE TENDENZE

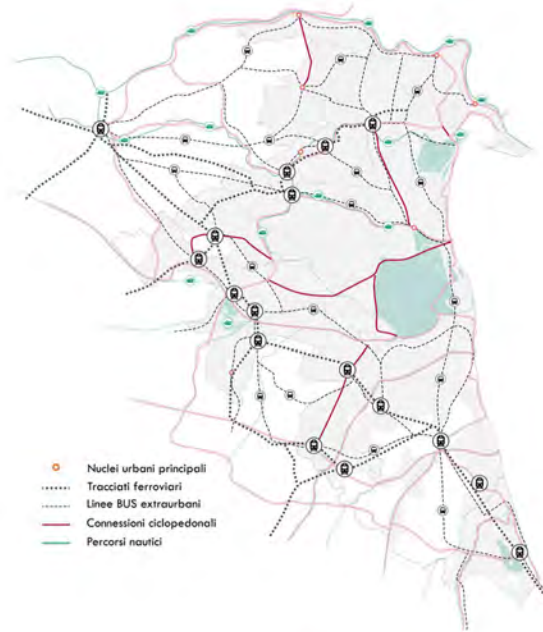
EPAC = Electric Power- Assisted Cycle



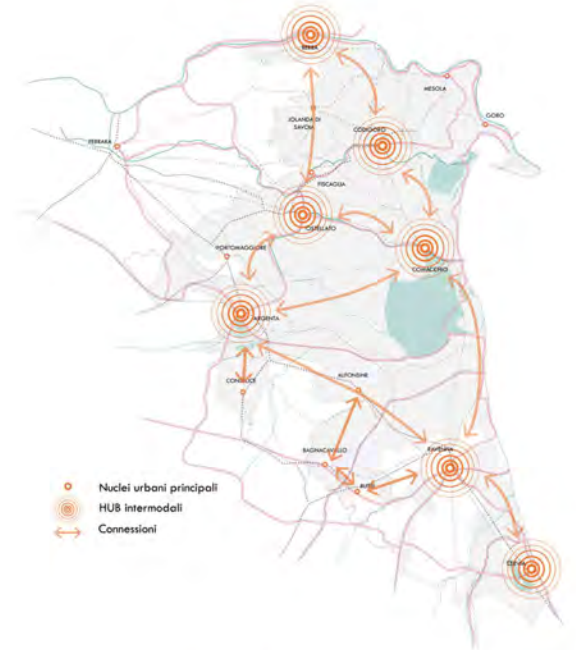
APPROCCIO PROGETTUALE



CENSIMENTO ITINERARI CICLABILI



CONNESSIONI INTERMODALI



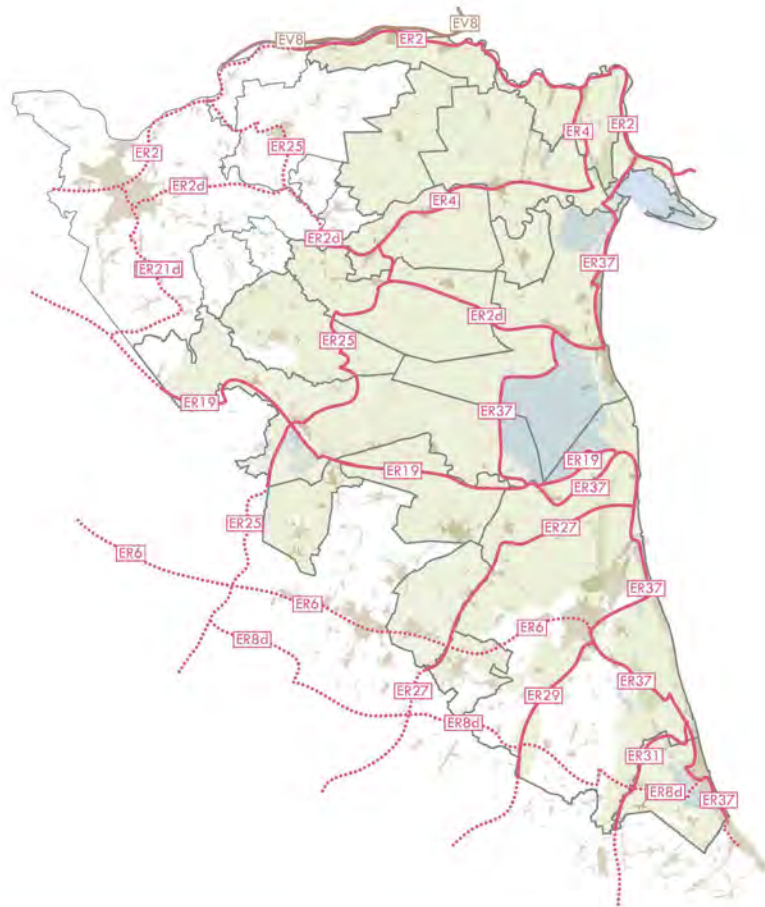
HUB INTERMODALI

CENSIMENTO ITINERARI CICLABILI

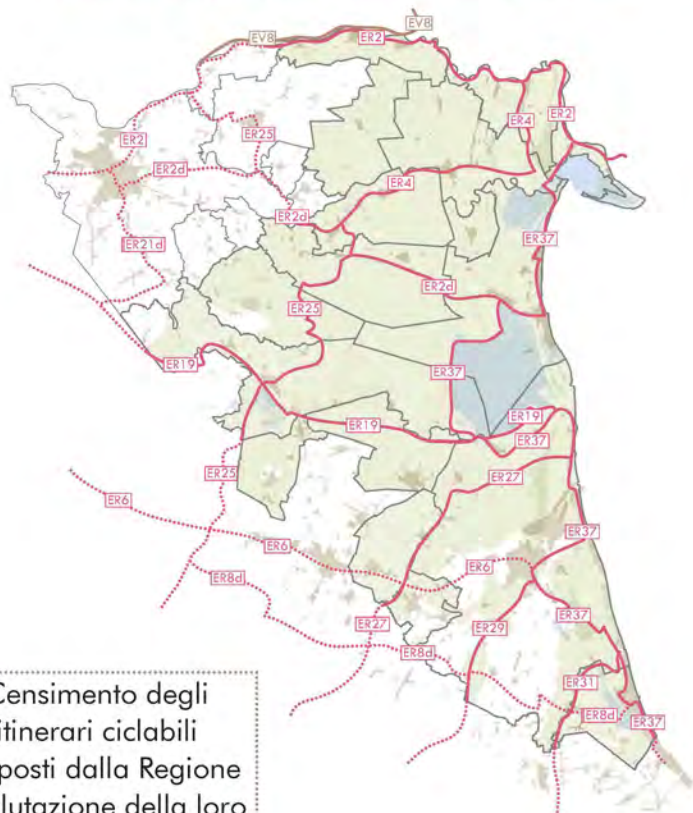
L'area Leader è attraversata da **12**
ciclovie riconosciute a livello regionale:

- ER2** ciclovia destra Po (80,8 km)
- ER2d** ciclovia destra Po dir. Bondeno Comacchio (54,5 km)
- ER4** ciclovia della Mesola (60,5 km)
- ER6** ciclovia di Mezzo (52,8 km)
- ER8d** ciclovia Emilia dir. Stradelli Guelfi (**10,7 km**)
- ER19** ciclovia del Reno (76,1 km)
- ER21d** ciclovia Bo-Fe dir. Malalberga-Ferrara (11,8 km)
- ER25** ciclovia dal Po al Santerno (45,7 km)
- ER27** ciclovia del Lamone (42 km)
- ER29** ciclovia Ravenna-Firenze (23,7 km)
- ER31** ciclovia Romea (23,6 km)
- ER37** ciclovia Adriatica (**126,6 km**)

608KM

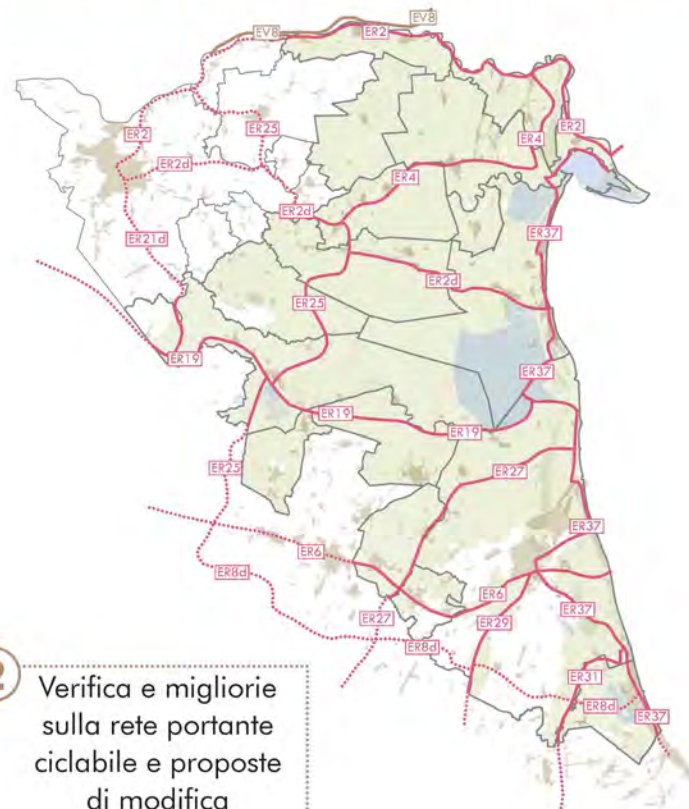


STATO DI FATTO ITINERARI CICLABILI



1 Censimento degli itinerari ciclabili proposti dalla Regione e valutazione della loro percorribilità

STATO DI PROGETTO ITINERARI CICLABILI



2 Verifica e migliorie sulla rete portante ciclabile e proposte di modifica della rete

VALUTAZIONE SINTETICA COMPARATA DELLE CICLOVIE



ER29 e ER8d hanno un notevole tratto in promiscuo

Diversi tratti su argine con fondo non adeguato: scarsa accessibilità a utenti meno esperti

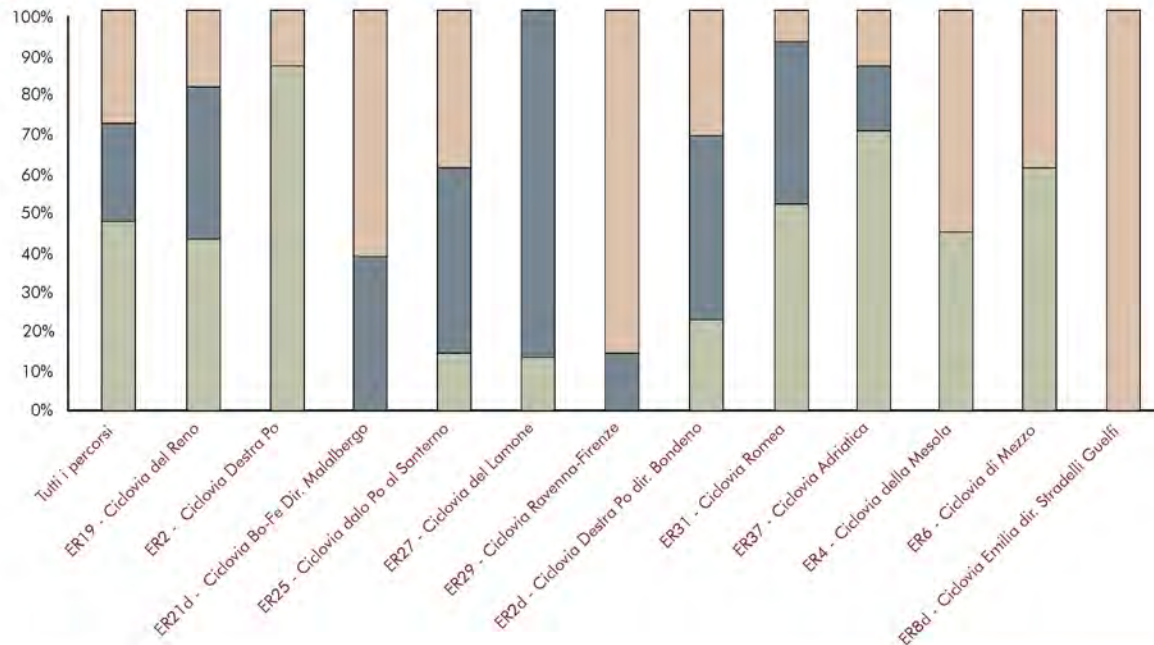
ER2 - Ciclovia Destra Po
80% accessibile a tutti

608 KM



- Trattati in sede promiscua
- Trattati di ciclabile in sede propria
- Trattati su argine/carraie

Suddivisione %
per tipologia di
percorso



STATO DI FATTO DELLA RETE INTERMODALE NELL'AREA LEADER

CENSIMENTO DEGLI ITINERARI INTERMODALI SU CUI INNESTARE LA RETE, DEI SERVIZI E DELLA PROGETTAZIONE IN CORSO

RETE PORTANTE:

Rete ciclabile principale (Ciclovie mappate e tabellate da Regione e Province)

+

Rete ferroviaria

Rete navigabile

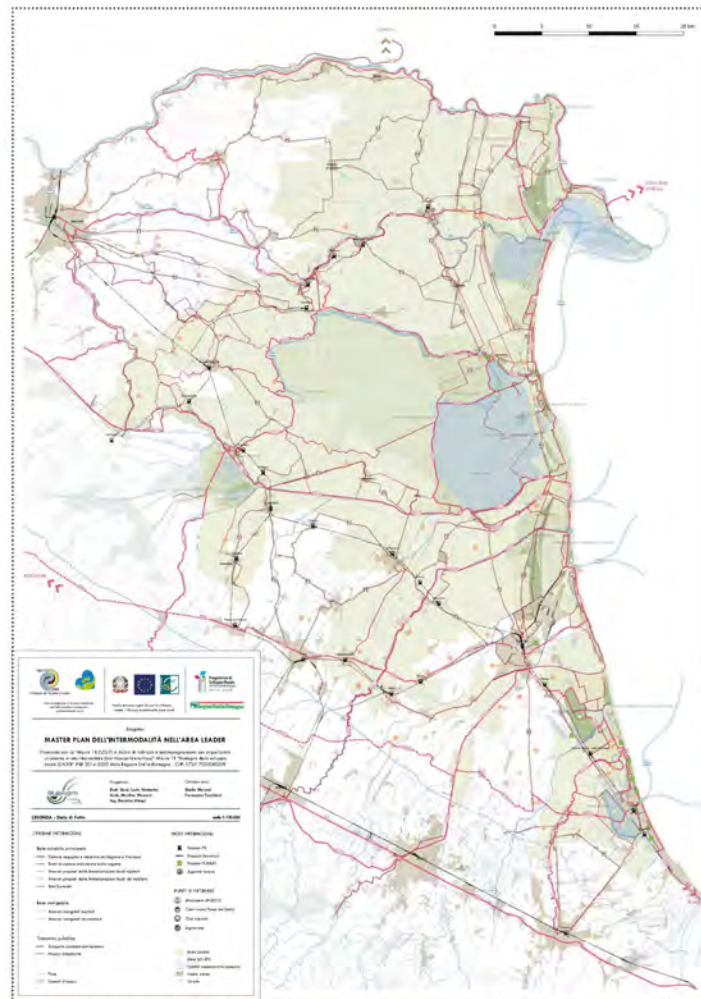
Trasporto pubblico

NODI:

Stazioni FS

Stazioni FLIXBUS

Approdi turistici

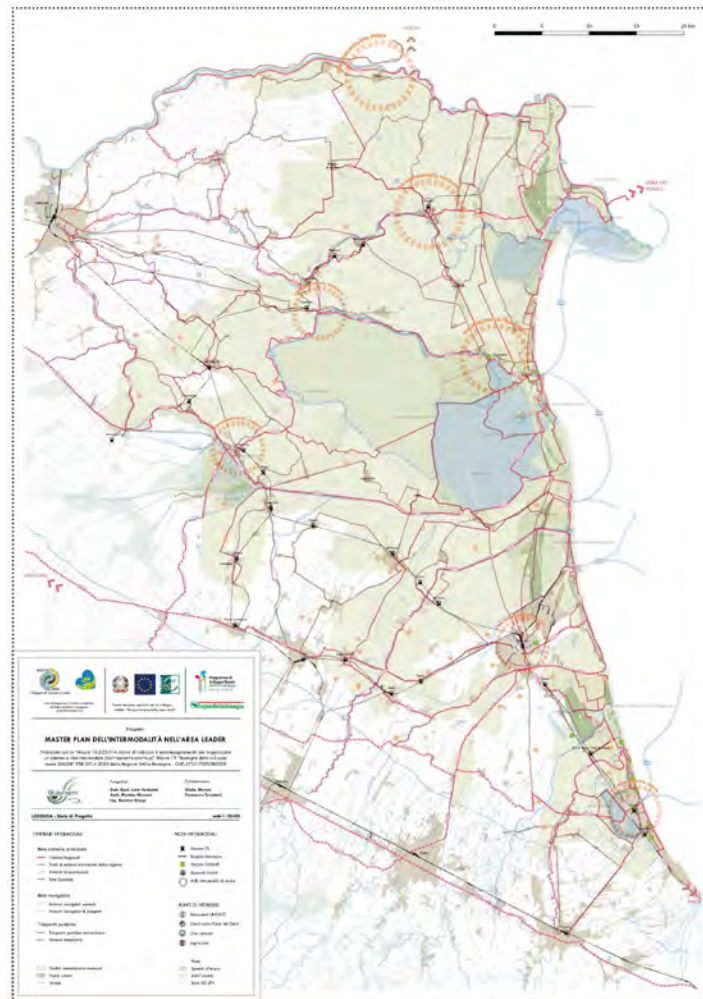


STATO DI PROGETTO DELLA RETE INTERMODALE NELL'AREA LEADER

VERIFICA E MIGLIEORIE SULLA RETE PORTANTE CICLABILE IN BASE A:

- criteri di valutazione ECF, Fiab e Allegato A del DM 375/2017
- continuità con gli itinerari intermodali
- gerarchia e grado di realizzabilità

INDIVIDUAZIONE NODI (HUB): connessione intermodale



APPROFONDIMENTI TERRITORIALI

CICLOVIA ADRIATICA

VERIFICA DEL GRADO DI PERCORRIBILITÀ DELLA RETE PORTANTE CICLABILE

- Piste ciclabili in sede propria esistente
- - - Piste ciclabili in sede propria di progetto
- Ciclovía in promiscuo con veicoli (<500 veicolo/giorno)
- - - Ciclovía in promiscuo con veicoli da moderare
- - - Ciclovía su argine/carraia da adeguare/migliorare
- Ciclovía su argine/carraia con fondo praticabile
- Connessioni intermodali
- Rete Eurovelo

VALORIZZAZIONE POTENZIALITÀ:

- Individuazione HUB intermodali
- Individuazione nuovi nodi approdi e connessioni
- Itinerari di collegamento a punti di interesse

PROPOSTA SUPERAMENTO CRITICITÀ:

- Discontinuità e ostacoli della rete
- Mancata o ridotta accessibilità
- Punti critici (traffico elevato, incroci)



TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO

2 SOCIETÀ DI TRASPORTI



21 STAZIONI FS

Codigoro, Massa Fiscaglia, Migliarino, Ostellato, Dogato, Portomaggiore, Consandolo, Argenta, S. Biagio, Lavezzola, Conselice, Alfonsine, Glorie, Mezzano, Bagnacavallo, Ravenna, Godo, Russi, Classe, Lido di Classe/Lido di Savio, Cervia

4 LINEE A SERVIZIO DELL'AREA LEADER

FERRARA-CODIGORO
BOLOGNA-PORTOMAGGIORE
RIMINI-RAVENNA-FERRARA
FAENZA-GRANAROLO-RAVENNA/LAVEZZOLA



SERVIZIO BICI+TRENO

Garantito tutti i giorni su prenotazione. Il supplemento per il trasporto bici è di 3,50 euro



○ Stazioni FS

Linee TPER

Linee Trenitalia

TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

2 SOCIETA' DI TRASPORTI



28 LINEE TPL EXTRAURBANE

che connettono i Comuni dell'Area Leader tra loro e alle provincie di Ferrara e Forlì-Cesena

14 linee gestite da Start Romagna

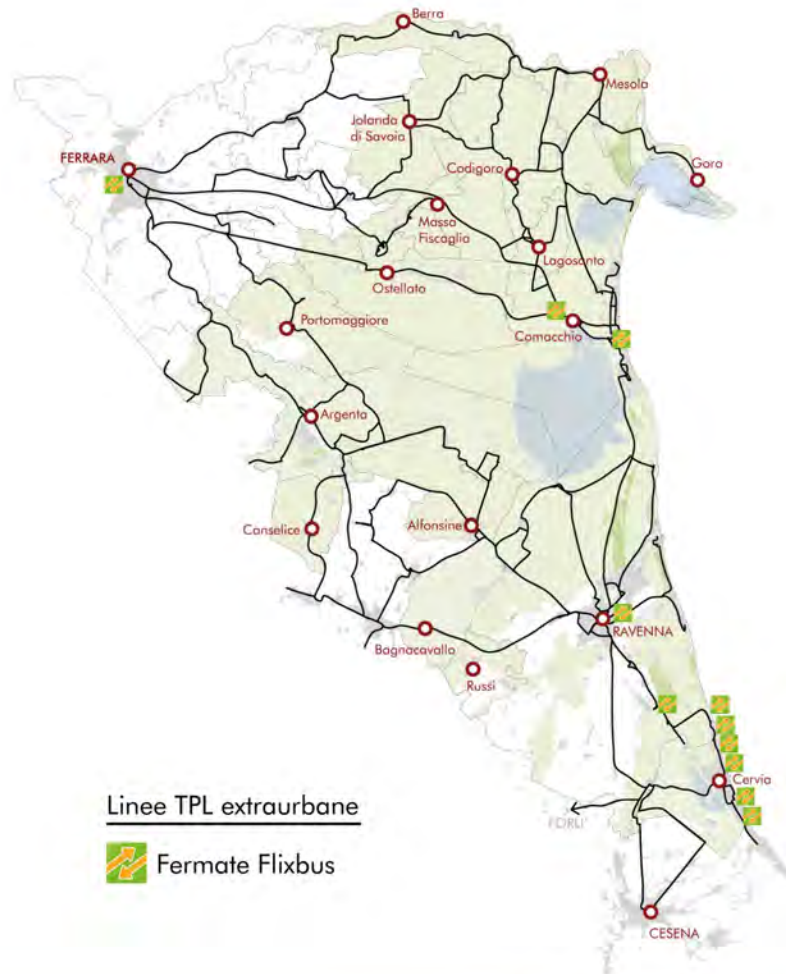
14 linee servite dalla TPER



NO SERVIZIO BICI+BUS

Nessuna delle Linee di trasporto pubblico extraurbano garantisce il servizio di trasporto bici. L'unica a prevedere tale servizio è la Linea "Ferrara-Codigoro", dal 9 Aprile 2017, è infatti alcune corse sono prenotabili entro il giorno precedente.

A distanza di un anno il servizio risulta pressochè inutilizzato



PERCORSI NAUTICI






Bacino Idroviario



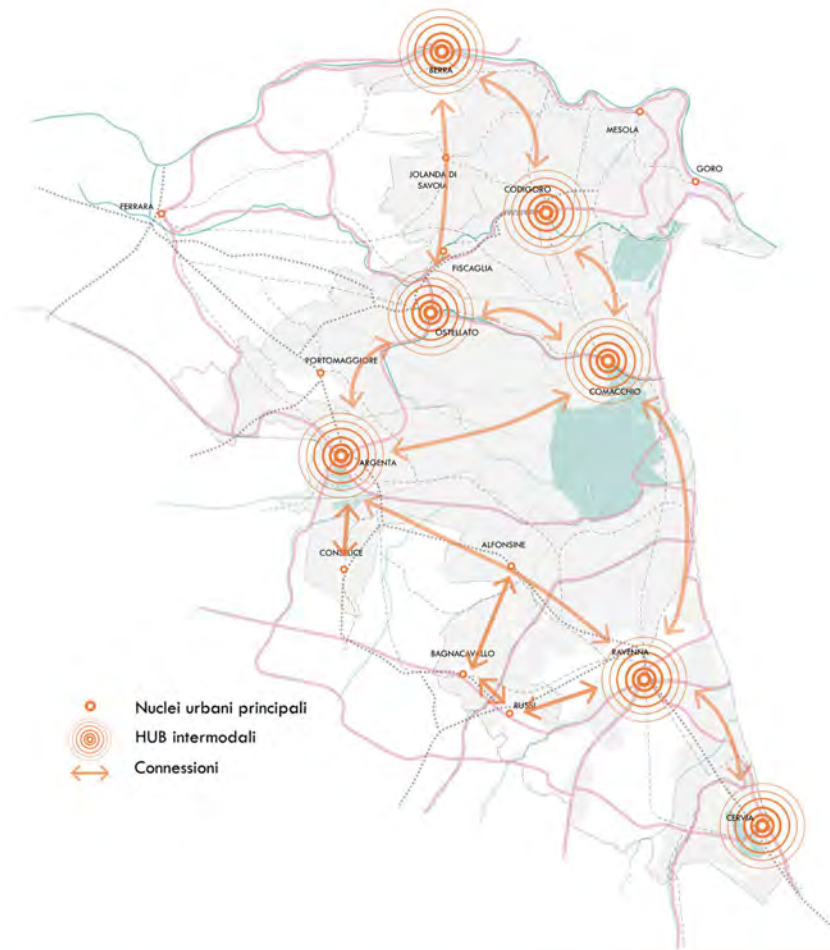
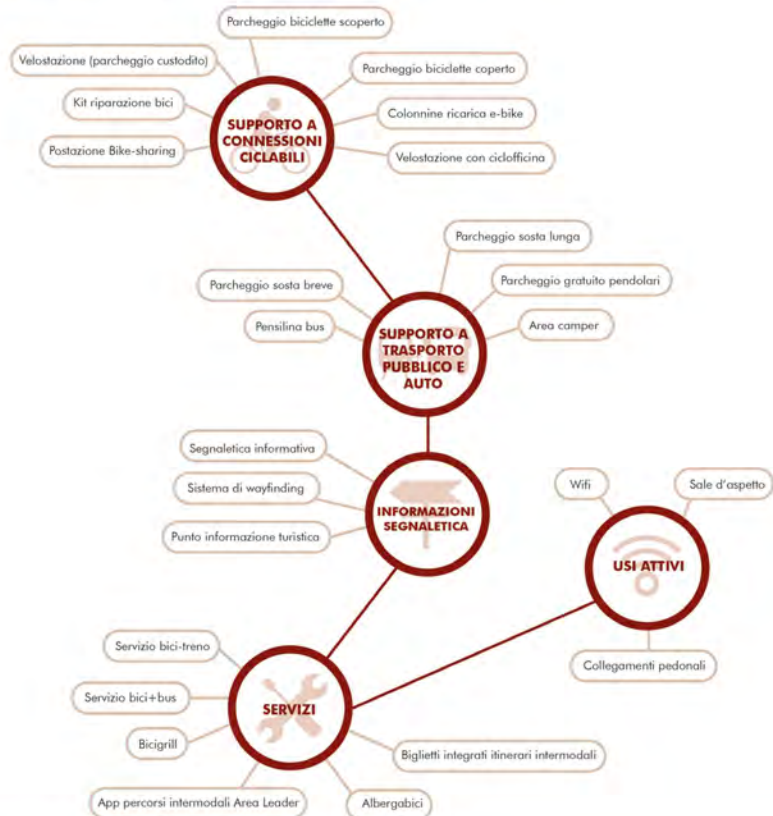
Progetto "Idrovia Ferrarese"



-  Approdi turistici
-  Vie d'acqua esistenti
-  Tratti attualmente non percorribili

INTERMODALITA'

CRITERI PER L'IMPLEMENTAZIONE DI NUOVI SERVIZI NEGLI HUB INTERMODALI



HUB DELL'INTERMODALITÀ







Servizi e dotazioni






Supporto a infrastrutture ciclabili e servizi

-  Albergabici
-  Velostazione
-  Kit per le riparazioni
-  Ciclofficina
-  Parcheggio Bici scoperto
-  Parcheggio Bici
-  Bike sharing
-  Colonnine di ricarica E-bike
-  Bicigrill
-  Servizio BICI+TRENO
-  Servizio BICI+BUS (Bike Shuttle)

Supporto a trasporto pubblico e auto

-  Parcheggio Sosta lunga
-  Parcheggio gratuito
-  Area Camper
-  Punto Bus

Informazioni-Segnaletica

-  Pannello Informativo sulla rete dell'Intermodalità
-  WiFi
-  Punto informazione turistica
-  Vendita biglietti integrati itinerari interni
-  App per Intermodalità Area Leader



CODIGORO

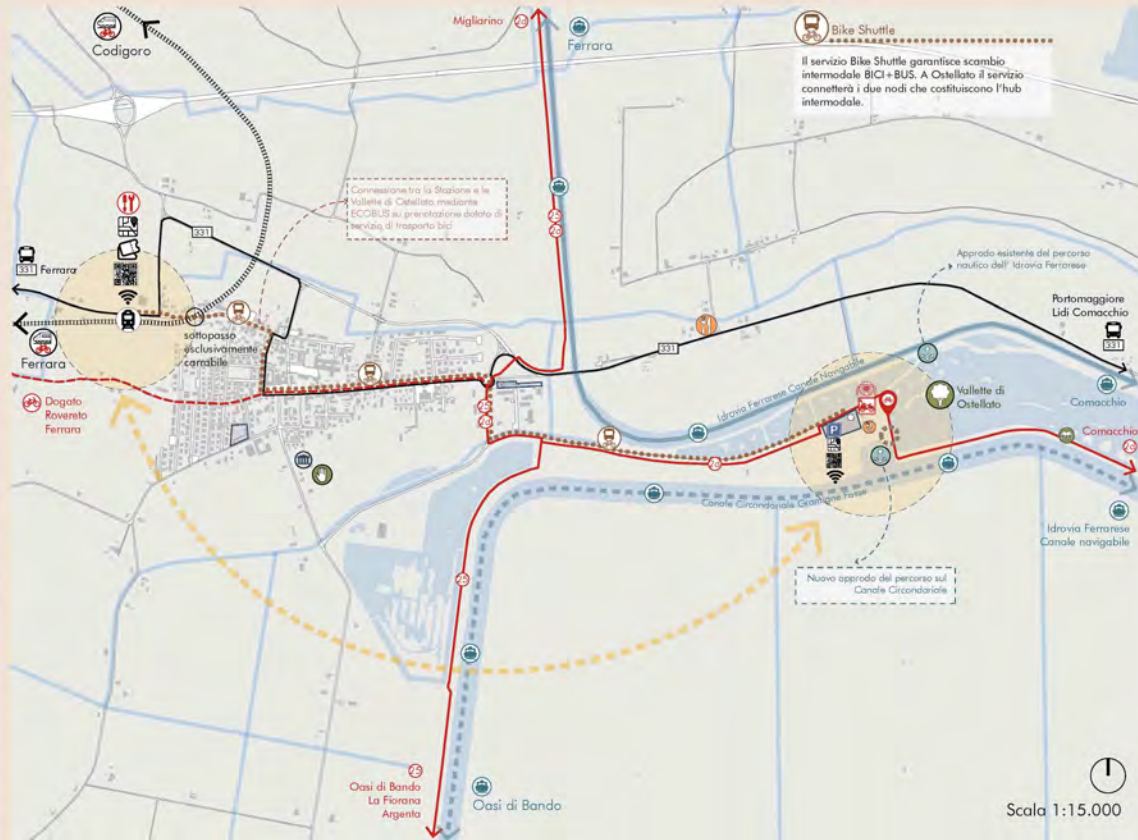
Una nuova porta
verso Nord Est





OSTELLATO

Due nodi per un sistema integrato tra valli e ciclovie





COMACCHIO

Un attracco strategico tra il mare e Ferrara





RAVENNA

L'incontro tra la città storica e il mare





CERVIA

Il perno litoraneo
tra Adriatico e Delta



CONCLUSIONI

CRITICITA'

Rete articolata a livello locale ma **frammentata** e **disomogenea** a livello territoriale, rispetto a competitors europei

La rete ciclabile analizzata dalla Regione non è sempre praticabile per tutta la sua estensione

Oggi la maggior parte delle stazioni ferroviarie sono sottoutilizzate, prive di personale e non offrono servizi

POTENZIALITA'

Il Masterplan sistematizza la rete esistente proponendo nuove connessioni e sistemi di **fruizione capillare** del territorio

Il Masterplan punta a iscrivere l'Area Leader del Delta del Po nelle geografie del turismo internazionale come **territorio accessibile, connesso e integrato**

Il Masterplan definisce un modello che, forte della mancanza di equivalenti studi in Italia, possa essere valutato e adattato a contesti simili e costituire **caso di studio e di azione a livello internazionale**

Grazie per l'attenzione



Relatori: Dott. Loris Venturini

Arch. Martina Massari

Collaboratori: Ing. Beatrice Giorgi

Arch. Giulia Maroni

Arch. Francesco Tassinari

